

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRATININGA

PRAÇA Dr. MÁRIO RIBEIRO DA SILVA Nº 14 – CAIXA POSTAL 50
FONES /FAX (14) 3265-1011 – 3265-1012 – 3265-3443

LEI Nº 1.930, DE 1º DE MARÇO DE 2010

Aprova o Plano Diretor de Macrodrenagem.

O Sr. Odail Falqueiro, Prefeito Municipal de Piratininga, no Estado de São Paulo,

Faz saber que a Câmara Municipal aprovou e ele sanciona a seguinte lei:

Art. 1º Fica aprovado o Plano Diretor de Macrodrenagem, na forma do Anexo à esta Lei.

Art. 2º O Município poderá celebrar convênio com o Estado de São Paulo, por meio de suas Secretarias ou entidades públicas, visando o desenvolvimento de ações conjuntas para o cumprimento do disposto nesta Lei.

Art. 3º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Piratininga, 1º de março de 2010.



março de 2010.

ODAIL FALQUEIRO
Prefeito Municipal

Registrada na Secretaria da Prefeitura Municipal, em 1º de



CASSIA ISABEL SALVADEO HASBENI
Secretária Municipal

PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

ANEXO A LEI 1.930/2010

RELATÓRIO FINAL PLANO DE MACRO DRENAGEM



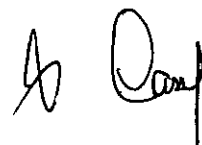
PIRATININGA
-2010-

G. Camp

PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Sumário

MacroDrenagem	03
Intervenções não Estruturais	13
Intervenções Estruturais.....	23
Especificações Técnicas.....	24
Programação e Controle.....	28
Considerações Finais.....	58
Referências Bibliográficas.....	67
Anexos.....	68



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

1. MACRODRENAGEM

A intensa urbanização desordenada dos últimos anos tem agravado muito os problemas de drenagem urbana e de gerenciamento dos recursos hídricos. Um dos principais impactos tem ocorrido na forma de aumento da frequência e magnitude das inundações e deterioração ambiental.

A elaboração de Planos Diretores de Drenagem Urbana (PDDU) é medida altamente recomendável e constitui estratégia essencial para a obtenção de boas soluções de drenagem urbana.

Este trabalho tem o intuito auxiliar os Planos Diretores de Drenagem Urbana.

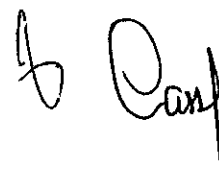
Os objetivos deste projeto atendem à pergunta: *Quais estratégias metodológicas podem-se avaliar no ciclo hidrológico e que auxiliem o gerenciamento ambiental da drenagem?*

Bacia Urbana é uma infra-estrutura de apoio, onde a pesquisa científica e o desenvolvimento tecnológico na área de recursos hídricos urbanos abrem as possibilidades para a participação social.

Os princípios ligados à conservação da água no meio urbano são:

- (1) o *monitoramento* dos recursos hídricos urbanos,
- (2) a *hidrosolidariedade* induzida pelos setores da sociedade de trechos de jusante e de montante, e
- (3) o *planejamento* que a sociedade realiza através de seu nível de participação nos Comitês de Bacias. Colabora-se, então, com o desenvolvimento sustentável dos recursos hídricos e uma melhor qualidade de vida dos moradores. A metodologia inicialmente proposta para o desenvolvimento do projeto de Bacia Urbana estava dividida nas seguintes atividades: (1) CARACTERIZAÇÃO de bacias urbanas, (2) estudo de caso em Bacia urbana, (3) estratégias de abordagem para comitês de bacias urbanas, e (4) disponibilidade de dados para a sociedade. Seguindo essa metodologia, foi realizado um diagnóstico das bacias urbanas da cidade de Piratininga, levantando dados de características físicas e condições de urbanização das bacias. No item relativo a estudo de caso em Bacia urbana, inicialmente foram feitos estudos, para as bacias urbanas, de cálculo de tempo de concentração a partir de diversas fórmulas empíricas e previsão de vazões para chuvas de projeto. Posteriormente, aprofundou-se o estudo de caso para as bacias com a realização de simulações hidrológicas com software específico.

Outras atividades importantes para o estudo do gerenciamento ambiental foram participações em algumas reuniões de elaboração do Plano Diretor da Cidade de Piratininga.

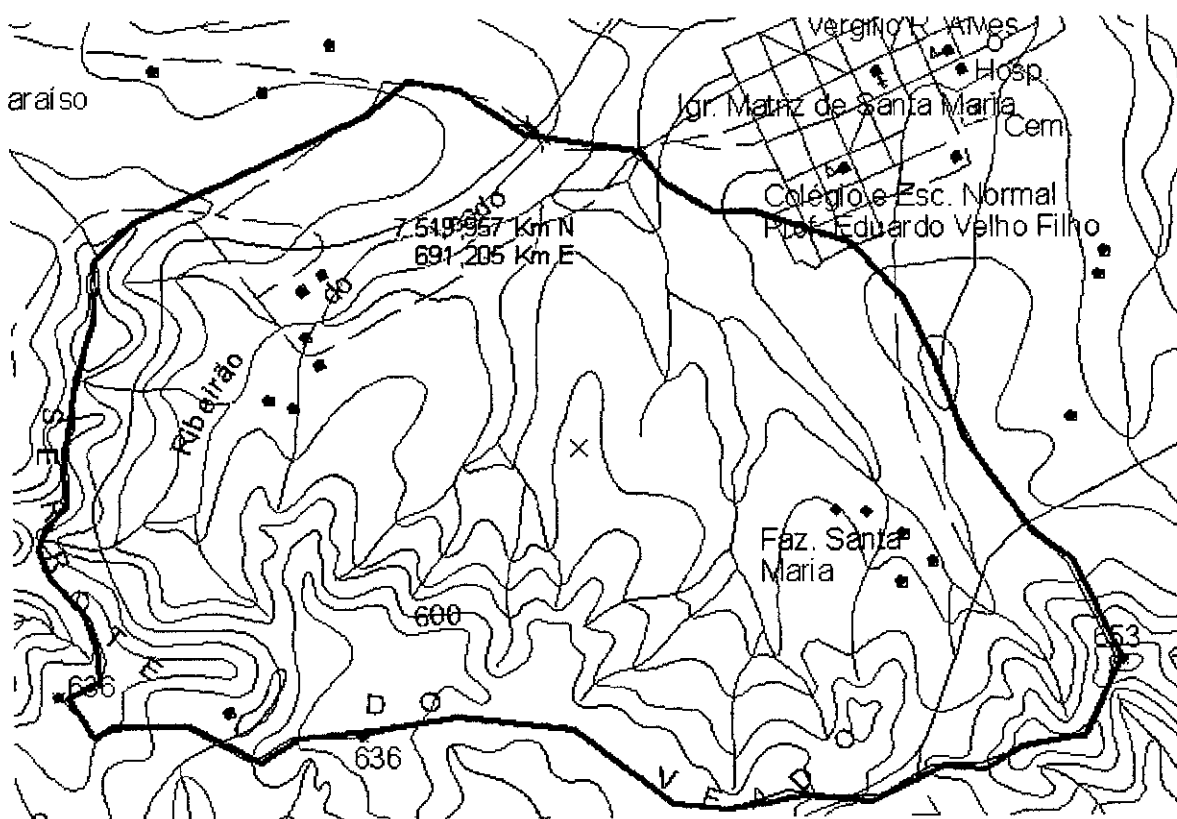


PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

1.1 INTRODUÇÃO

A seção do Ribeirão do Veado ora em estudo situa-se nas coordenadas 7.519,957 N e 691,205 E, no município de PIRATININGA.

Nessa seção, a área de contribuição é calculada, a partir do mapa do IBGE na escala 1:50.000, em 6,25 Km².



PONTO 01

J. Danf

PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Para o cálculo da vazão de projeto, os seguintes valores foram utilizados:

- área de drenagem: 6,25 Km²
- declividade equivalente: 19,76 m/Km
- declividade real: 2,27 m/Km
- comprimento do talvegue: 3.863 m
- período de retorno: 100 anos

- ✓ O tempo de concentração é calculado, no presente caso, pela fórmula de Kirpich:

$$t_c = 57 \cdot \left(\frac{L^2}{S} \right)^{0,385}$$

Onde:

t_c = tempo de concentração em min

L = comprimento do talvegue em m

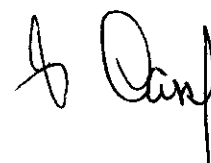
S = declividade equivalente em m/Km

Esses valores fornecem $t_c = 38,80$ min

A Equação de Chuvas utilizada foi a de BAURU-D6-036.

- ✓ Para o cálculo do fator de forma da bacia, utiliza-se a fórmula:

$$F = \frac{L}{2(A/\pi)^{1/2}}$$



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Onde:

L= comprimento do talvegue, km

A= área da bacia de contribuição, km²

Obtém-se o valor de $F = 0,96$

- ✓ Para determinação do coeficiente C1, utiliza-se a expressão:

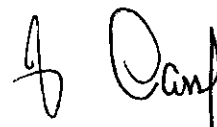
$$C1 = 4 / (2 + F)$$

Obtém-se o valor de 1,35.

- ✓ O coeficiente C2 é adotado através da tabela:

Uso do solo ou grau de urbanização	Mínimo	Máximo
Área totalmente urbanizada ou urbanização futura	0,50	1,00
Área parcialmente urbanizada ou urbanização moderada	0,35	0,50
Área predominante de plantações, pastos ou urbanização atual	0,20	0,35

Adotou-se C2 de 0,30.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

✓ O coeficiente C é calculado pela fórmula:

$$C = (2/(1+F)) * (C2/C1)$$

Obtendo-se o valor de 0,227

Com o período de retorno de 100 anos, adotando o grau de impermeabilização do solo $C2 = 0,30$ (área predominante de plantações) e verificando-se através do ábaco que o coeficiente de dispersão da chuva é de 1,00, calcula-se a vazão pela expressão:

$$Q = 0,278 \cdot C \cdot i \cdot A^{0,9} \cdot K \cdot 1,1$$

Onde:

Q = vazão de cheia, m³/s

C = coeficiente volumétrico de escoamento = 0,227

I = intensidade da chuva, mm/h = 112,3

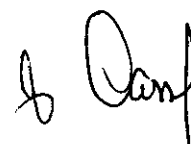
K = coeficiente de distribuição espacial da chuva = 1,00

$$Q = 40,50 \text{ m}^3/\text{s}$$

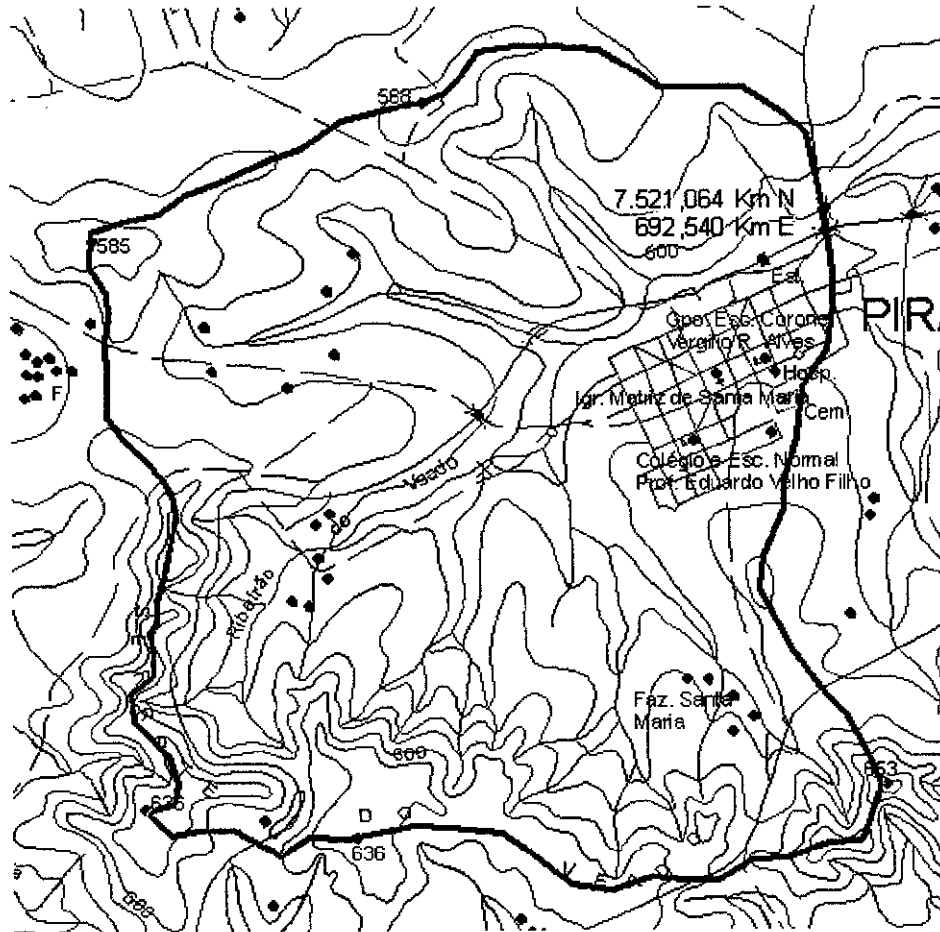
1.3INTRODUÇÃO PONTO 3

A seção do Ribeirão do Veado ora em estudo situa-se nas coordenadas 7.521,064 N e 692,540 E, no município de PIRATININGA.

Nessa seção, a área de contribuição é calculada, a partir do mapa do IBGE na escala 1:50.000, em 12,10 Km².



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA



PONTO 03

1.3.1 ESTUDOS HIDROLÓGICOS

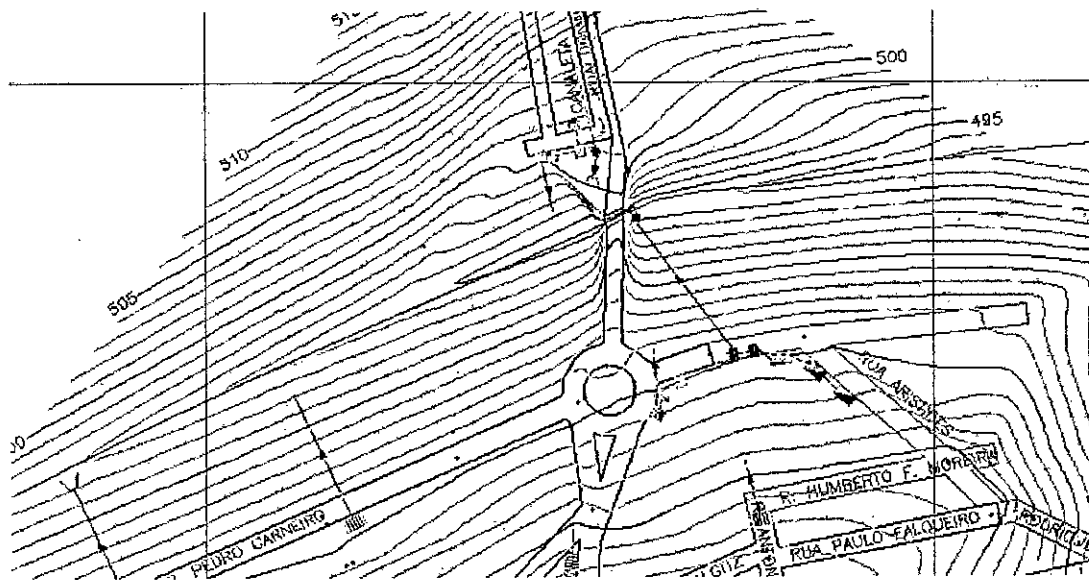
1.3.2 - Introdução

Para a determinação da tormenta de projeto, utilizou-se o método I-PAI-WU.

PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

1.3.3 – RIBEIRÃO DO VEADO

A declividade real do terreno foi calculada através do levantamento topográfico com curvas de nível de metro em metro.



DECLIVIDADE REAL

Para o cálculo da vazão de projeto, os seguintes valores foram utilizados:

- área de drenagem: 12,10 Km²
- declividade equivalente: 13,76 m/Km
- declividade real: 2,16 m/Km
- comprimento do talvegue: 4.612 m
- período de retorno: 100 anos

[Handwritten signature]

PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

- ✓ O tempo de concentração é calculado, no presente caso, pela fórmula de Kirpich:

$$t_c = 57 \cdot \left(\frac{L^2}{S} \right)^{0,385}$$

Onde:

t_c = tempo de concentração em min

L = comprimento do talvegue em m

S = declividade equivalente em m/Km

Esses valores fornecem $t_c = 67,41$ min

A Equação de Chuvas utilizada foi a de BAURU-D6-036.

- ✓ Para o cálculo do fator de forma da bacia, utiliza-se a fórmula:

$$F = \frac{L}{2(A/11)^{1/2}}$$

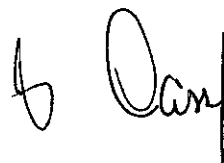
Onde:

L = comprimento do talvegue, km

A = área da bacia de contribuição, km²

Obtém-se o valor de $F = 1,18$

- ✓ Para determinação do coeficiente C1, utiliza-se a expressão:



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

$$C1 = 4 / (2 + F)$$

Obtém-se o valor de 1,26.

✓ O coeficiente C2 é adotado através da tabela:

Uso do solo ou grau de urbanização	Mínimo	Máximo
Área totalmente urbanizada ou urbanização futura	0,50	1,00
Área parcialmente urbanizada ou urbanização moderada	0,35	0,50
Área predominante de plantações, pastos ou urbanização atual	0,20	0,35

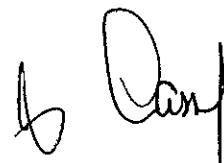
Adotou-se C2 de 0,40.

✓ O coeficiente C é calculado pela fórmula:

$$C = (2 / (1 + F)) * (C2 / C1)$$

Obtendo-se o valor de 0,214

Com o período de retorno de 100 anos, adotando o grau de impermeabilização do solo $C2 = 0,40$ (área parcialmente urbanizada) e verificando-se através do ábaco que o coeficiente



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

de dispersão da chuva é de 1,00, calcula-se a vazão pela expressão:

$$Q = 0,278 \cdot C \cdot i \cdot A^{0,9} \cdot K \cdot 1,1$$

Onde:

Q = vazão de cheia, m³/s

C = coeficiente volumétrico de escoamento = 0,214

I = intensidade da chuva, mm/h = 80,5

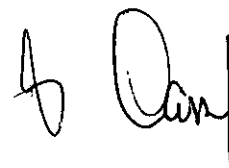
K = coeficiente de distribuição espacial da chuva = 1,00

$$Q = 67,77 \text{ m}^3/\text{s}$$

2. INTERVENÇÕES NÃO-ESTRUTURAIS

As medidas não estruturais podem ser classificadas em: emergencial, temporária e definitiva:

- Emergencial:
 - Instalação de vedação ou elemento de proteção temporária ou permanente nas aberturas das estruturas;
 - Sistema de previsão de cheias e plano de procedimentos de evacuação e apoio à população afetada.
- Temporária:
 - Criar e tornar o Manual de Drenagem um modelo dinâmico de como tratar a drenagem da bacia, para o qual foi definido;
 - Regulamentação da área de inundação, delimitar por cercas, por obstáculos, se possível naturais, constante divulgação de alertas, avisos e fiscalização para não ocupação da área de risco, na



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

comunidade, nas escolas e através da mídia local com aplicação de penas alternativas para infratores.

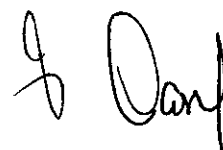
- Definitiva
 - Estudos hidrológicos atualizados da bacia de contribuição e dos efeitos sofridos a jusante;
 - Reserva de área para lazer e atividades compatíveis com os espaços abertos;
 - Seguro inundação;
 - Programa de manutenção e inspeção das estruturas à prova de inundação, juntamente com o acompanhamento da quantidade e qualidade da água drenada;
 - Adequação das edificações ribeirinhas ao convívio de eventuais inundações e/ou alagamentos, como estruturas sobre pilotis;
 - Regulamentação dos loteamentos e códigos de construção;
 - Desocupação de construções existentes em áreas de inundação e realocação de possíveis ocupantes;
 - Política de desenvolvimento adequada ao município, evitando prejuízos da inundação ou alagamento;
 - Educação ambiental dinâmica e constante.

→ Controle do uso do solo urbano

O disciplinamento do uso do solo possui como principais medidas :

- Monitoramento das áreas ocupadas;
- Intervenções emergenciais em áreas consideradas de risco;
- Estudos das áreas;
- Criação de leis de ordenamento, controle do uso e ocupação do solo.

O estabelecimento de instrumentos que promovam o aprimoramento da gestão é de suma importância no controle do uso do solo urbano, principalmente em áreas de risco geotécnico e de inundação, garantindo também a preservação ambiental destas áreas.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

O exemplo desse tipo de instrumento é o Estatuto da Cidade – Lei n. 10.257, de 10 de julho de 2001, lei de cunho federal que exige dos municípios sua implantação nos seus Planos Diretores.

→ Seguro inundação

O seguro contra inundações representa uma saída para a falta de recursos e fiscalização das áreas de risco, possibilidade de uso do poder econômico da iniciativa privada. É uma das modalidades de medidas não estruturais mais aplicadas nos EUA (MELO, 2007).

O seguro inundação pode ser aplicado da seguinte forma:

- Decisão política de se adotar o seguro inundação;
- Elaboração de um trabalho para a definição de critérios, regras, prêmios do seguro, dentre outros;
- Elaboração de um conjunto de requisitos para as comunidades aderirem ao plano de seguros;
- Subsídio governamental aos prêmios dos seguros.

Esse tipo de medida ajudaria a disseminar a delimitação e a regulamentação das áreas potencialmente inundáveis.

→ Convivência com as inundações

A adoção de dispositivos individuais de combate às inundações, consistem em uma estrutura ou um conjunto delas, bem como de procedimentos de forma a mitigar os estragos das inundações em residências, edifícios comerciais ou industriais, mas o entorno das edificações expostas às inundações continuam a sofrer os transtornos.

Estes são classificados em temporários ou permanentes, dependendo do tempo da ascensão da cheia, por exemplo, para córregos, o custo de implantação seria alto, uma vez que o tempo de resposta da corrente é menor do que em bacias hidrográficas de maior porte, neste caso poderia ser adotado o sistema de alerta.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

→. Sistema de Alerta, Supervisão e Controle de Cheias

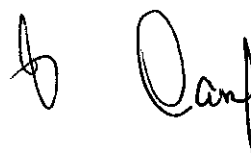
A implantação de um **Sistema de Alerta, Supervisão e Controle de Cheias e Encostas** no município de Piratininga é indispensável e deverá compor medidas de caráter preventivo. Ele poderá relacionar e compilar informações hidrológicas e geológicas, visto que o município apresenta sérios problemas de voçorocas e de drenagem, por consequência do carreamento dos sedimentos em épocas de chuvas intensas. Esse sistema deverá constar basicamente de **Plano de Ação Emergencial**. Esse plano é composto pelas seguintes etapas:

a) Preparação anterior à inundação:

- estoque de material para execução de diques;
- seleção de locais para colocação de equipamentos como guinchos, bombas, escavadeiras e caminhões;
- programas de inspeção e manutenção de estruturas de combate a enchente; acordos para execução de abrigos de emergência;
- centro comunitário temporário para a época de inundação com comida água potável, sanitários, abrigos, médicos; durante as épocas secas seria utilizado para serviços de utilidade pública;
- prevenção com a adoção de medidas individuais como estruturas elevadas, paredes externas à prova d'água e reorganização dos espaços estruturais de trabalho e;
- preparação da comunidade para antes e depois das inundações ajuda a melhorar a qualidade da assistência externa e a redução de falhas, como a falta de informações, a má avaliação das necessidades e as formas inadequadas de ajuda, reduzindo assim, os problemas de saúde e sobrevivência decorrentes da inundações.

b) Monitoramento e alerta:

- monitoramento das chuvas e dos níveis d'água a montante das áreas



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

- inundáveis;
- previsão dos níveis d'água e vazões e;
- informação da previsão da enchente aos órgãos de defesa civil e de controle dos dispositivos de controle das vazões.

c) Combate a inundação:

- fechamento de ruas;
- evacuação de residências de áreas críticas;
- fornecimento de cuidados médicos;
- reforço do policiamento;
- utilização de bombas portáteis;
- construção de diques provisórios;
- ativação das medidas a prova de inundação e;
- inspeção das estruturas de drenagem.

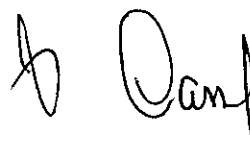
d) Limpeza após a cheia:

- remoção dos diques temporários;
- ajudas aos refugiados a retornarem para suas residências e negócios e;
- execução de reparos nas utilidades públicas.

→ Programas de manutenção e inspeção

Todos os sistemas de drenagem devem ser contemplado por planos de manutenção e inspeção, para que o sistema atenda aos seus propósitos, como o desbloqueio da estrutura de entrada e saída de bacias de amortecimento ou o dessasoreamento de canais para aumentar a capacidade de vazão.

Para o caso específico do município de Piratininga aconselha-se a implantação de uma Divisão de Manutenção de córregos e reservatórios, a composição mínima deve ser a seguinte: 1 motorista de caminhão; 2



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

operadores de máquinas; 2 serventes; 1 caminhão basculante; 1 pá carregadeira; 1 escavadeira hidráulica sobre esteira.

→ Implantação da Divisão de Drenagem

O município precisa criar uma Divisão de Drenagem responsável pelo gerenciamento do sistema de drenagem da cidade, tem como atribuições, a elaboração/fiscalização de projetos e obras, além do fornecimento das diretrizes de drenagem urbana do município. Deverá ser composta no mínimo por: 1 engenheiro civil pleno especializado em drenagem e infra-estrutura urbana; 1 engenheiro civil júnior; 1 desenhista cadista; 1 topógrafo; 1 auxiliar de topografia.

→ Implantação da Taxa de Área Permeável dos Lotes

As taxas de ocupação e de área permeáveis em lotes urbanos no município de Piratininga serão definidas por lei a ser aprovada denominada *Plano Diretor do município de Piratininga*.

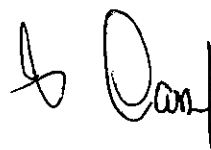
A garantia de espaços livres permeáveis inseridos nos lotes urbanos é extremamente importante no tocante à manutenção das vazões de pré-urbanização. A manutenção de áreas permeáveis, que podem ser constituídas por espaços ajardinados ou simplesmente, executadas com pavimentação ou pisos permeáveis deve ser observada e praticada.

O roteiro a seguir descreve a metodologia utilizada para verificação e definição das porcentagens de áreas permeáveis.

1- Definição da área urbanizada no ano base 2008

2- Definição da área total ocupada em 2025

3- Definição do CN médio do município:



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

4- Definição da área impermeável do lote

5- Definição do CN médio da zona i:

6- Definição do CN ponderado do município:

7- Definição da área passível de impermeabilização no município:

8 - Roteiro de Aplicação

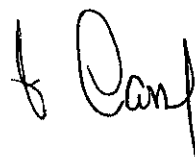
→ Legislações relacionadas à cobrança de taxa de drenagem

Para o gerenciamento sustentável da drenagem urbana pelo município é necessário que a população beneficiada pela implantação de drenagem passe a contribuir. Essa contribuição pode ser traduzida na cobrança de uma taxa de drenagem que pode ser traduzida como a cobrança pelo gerenciamento da drenagem, incluindo nesse caso a implantação, a operação e a manutenção. Pode ser calculada de várias maneiras, como por exemplo:

- em função do custo de implantação da macrodrenagem e do número de lotes (por zona) inseridos naquela bacia e;
- em função do custo de implantação das obras de macrodrenagem nessa bacia, da área total da bacia e da porcentagem de impermeabilização dessa bacia;
- em função do volume lançado no sistema de drenagem pela área impermeabilizada do imóvel.

→ Regulamentação para áreas em construção

A licença para obras de construção civil deve incluir a obrigatoriedade de medidas de controle do escoamento superficial em função das vazões de pré-urbanização. Essa regulamentação deverá ser imposta, para locais destinados principalmente, a implantação de shoppings centers, estacionamentos e hipermercados, que acarretam a impermeabilização de grandes áreas, bem como medidas de controle da produção de sedimentos, com o intuito de diminuir



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

a erosão no local. Como exemplo de medidas de controle de escoamento superficial pode-se citar a legislação paulistana conhecida no meio técnico como a Lei das Piscininhas – SP,

- Decreto Nº 41.814 de 15 de março de 2002 que regulamenta a Lei nº 13.276 de 4 de janeiro de 2002, que torna obrigatória a execução de reservatórios para as águas coletadas por cobertura de pavimentos nos lotes, edificados ou não, que tenham área impermeabilizada superior a 500,00m²

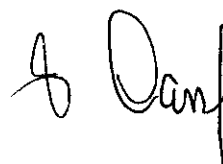
→ Cadastro Técnico Multifinalitário

O Cadastro Técnico Multifinalitário (CTM) é uma ferramenta importante de gerenciamento municipal das questões urbanas, auxilia os técnicos no conhecimento das particularidades da bacia urbana, seu processo de ocupação, bem como identificar as áreas propícias de inundação e assim ser capaz de controlar por meio da legislação, a ocupação do solo urbano. Esse conhecimento supri a falta de monitoramento das transformações urbanas, a qual conscientizaria o poder público a adotar medidas de ações preventivas e não estruturais de controle da drenagem urbana.

→ Mapeamento

O mapeamento com a localização precisa dos elementos do sistema e das características hidráulicas da superfície da bacia hidrográfica é um material indispensável para os técnicos avançarem nas implantações das medidas não estruturais, os principais componentes de um mapa são:

- Cobertura vegetal;
- Solo de acordo com seu nível de permeabilidade e com vulnerabilidade à erosão;
- Declividade;
- Infomações topográficas com linhas mais densas contornando as áreas críticas;
- Redes de drenagem natural e artificial.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

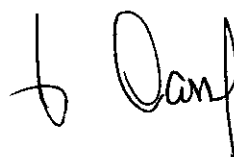
→ Áreas verdes

As áreas verdes, por meio da infiltração, reduzem vazões e volumes de escoamento superficial, carga de sedimentos e também a carga de alguns poluentes que interagem com o sedimento. Deve ser incentivada a manutenção de áreas verdes já existentes, áreas de proteção permanente, a criação de novas áreas e a recuperação de áreas degradadas. Técnicas para a preservação de áreas verdes devem ser incentivadas e apresentar as seguintes características multifuncionais

- Mitigação dos impactos hidrológicos ou manter as funções hidrológicas das áreas verdes;
- Controle do escoamento superficial: adoção de sistemas abertos de drenagem, preservação dos cursos naturais de água e suas áreas de várzea, técnicas que incentivem a infiltração e retardamento do escoamento;
- Gestão integrada dos recursos hídricos: adoção de técnicas individuais integradas nos locais que promovam a retenção, detenção, infiltração, etc.;
- Prevenção contra a poluição das águas: reduzir o aporte de poluentes e melhoria da qualidade da água.

A utilização de sistemas vegetativos para a redução dos escoamentos superficiais por meio da evaporação, transpiração, bem como da infiltração, são sistemas que interagem bem com o local a sua volta, pois se tornam um atrativo paisagístico. Eles consistem na integração de métodos que reduzem o escoamento superficial, com o armazenamento, tratamento e a infiltração utilizando vegetação.

O exemplo típico são as "wetlands" (alagadiços), artificiais ou naturais, são habitats ricos em biodiversidade, dentre outras coisas, são responsáveis pela



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

depuração de forma natural das águas, a Figura 52 mostra um esquema de como funciona uma "wetland".

→ Varrição de ruas

A varrição de ruas com a coleta do material grosseiro é importante para a diminuição do depósito de lixo e de material nas estruturas de drenagem, não limitando a capacidade das mesmas quando da ocorrência das chuvas. Não se pode esquecer também, os benefícios à qualidade da água com a diminuição do aporte quando de épocas chuvosas. A época do ano em que a varrição apresenta um benefício maior é o outono, quando há a coleta das folhas que caem das árvores, naquelas cidades onde isto possa ser um problema.

→ Controle da coleta e disposição final do lixo

A adequada coleta e disposição final do lixo produzido nas zonas urbanas é extremamente importante sob o ponto de vista de saúde pública. O mesmo pode-se dizer do controle da poluição e da drenagem urbana. As atividades relacionadas à coleta e disposição final do lixo urbano devem ser fiscalizadas para que não haja lixo derramado nas ruas, pessoas jogando o lixo em locais inadequados devido à ausência da coleta, etc. A consequência de uma disposição inadequada é o comprometimento da qualidade da água do corpo receptor, não somente devido à carga poluidora recebida pelo escoamento superficial, mas também a recebida pelo escoamento subterrâneo,

além da redução da capacidade de descarga das redes e canais de drenagem.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

→ Educação ambiental da população

A meta a ser alcançada pela educação da população é a de esclarecê-la sobre os problemas relativos à drenagem urbana e, conscientizá-la para que auxilie nas tarefas de prevenção do uso e/ou disposição final inadequada de poluentes, prevenção do lançamento de lixo nas ruas e preservação das áreas destinadas aos sistemas de drenagem artificiais e naturais, e as calhas de inundação dos canais.

A falta de participação popular é o fator que impede em encontrar soluções para uma drenagem mais sustentável. Silveira (2002) enfatiza que a participação depende da vontade e capacidade de auto-organização dos moradores, bem como da abertura de canais reais de comunicação direta por parte da administração municipal. Esse tipo de entendimento eleva o nível de informação técnica e de educação ambiental, bem como a aceitabilidade da população frente a um novo conceito que é a sustentabilidade ambiental.

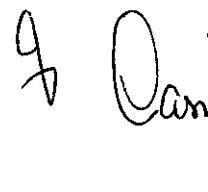
3. INTERVENÇÕES ESTRUTURAIS

O município de Piratininga possui um papel importante na Micro Bacia do Córrego do Veado, pela proximidade da malha Urbana com o Curso Hídrico, conseqüentemente o mau uso da bacia implica problemas diretos no rio.

Hoje o Problema principal do município de Piratininga se concentra na Sub Bacia 1 que sendo a maior bacia possui pontos pontuais de alagamentos pela falta de drenagem, e travessias sobre o rio.

Pela proximidade do curso d'água hoje Piratininga possui inúmeras áreas de preservação permanente e Planícies de inundação, porém o problemas está dentro do município e com medidas de preservação e impedir o avanço da malha urbana sobre essas áreas.

O detalhamento técnico das medidas estruturais a serem tomadas se encontram nas considerações finais e planilha Orçamentária.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

3.1 Cronograma de Atividades seguindo a ordem de urgência das medidas estruturais

Item	Descrição das Sub Bacias estudadas	Valor Estimado
1-)	Sub Bacia I - Bacia da Rua dos Andradas	305.212,85
2-)	Sub Bacia I - Bacia da Praça Mario R. da Silva	212.128,92
3-)	Sub Bacia III - Bacia da Rua Eugênio Bernardineli	884.934,81
4-)	Sub Bacia II - Bacia da Avenida Eleazar Correa de Moraes	246.869,28
5-)	Sub Bacia IV - Bacia da Rua Dr. Waldemar Felipe	623.125,33

4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

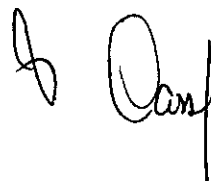
Esta especificação aplica-se à execução de obras e serviços de movimentação de terra, canalização, pavimentação, drenagem superficial para combate às inundações e Controle da Erosão Urbana no Município de Piratininga.

4.1 Aspectos Ambientais

4.1.1 Bota - Fora

Todo material não aproveitável, e remanescente da obra, deverá ser imediatamente transportado para o bota-fora, cujo local será pesquisado pela Contratada e aprovada pela Fiscalização.

Na conclusão dos trabalhos, se ainda sobrar material nos estoques, as sobras serão



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

levadas pela empreiteira para os bota-foras já existentes e com a licença ambiental atualizada, e as áreas de estoques serão tratadas.

Os materiais resultantes das escavações, inadequados para o uso nas obras, serão

depositados em bota-fora, levando-se em conta os cuidados especiais que as argilas moles demandam.

Para as áreas a serem exploradas como bota-fora, deverão ser realizados Levantamentos Planialtimétricos preliminares ao início de seu uso.

Uma vez determinado o relevo local, será executado o projeto de terraplanagem, fixando a inclinação do talude, compatível com a natureza e tipo de solo, sistema de drenagem e o acabamento superficial dos taludes.

As cotas das plataformas finais deverão estar condizentes com a topografia geral, não

devendo formar depressões que venham a causar erosões ou depósitos indesejáveis.

Deverá ser dada especial atenção ao sistema de drenagem, ou seja, todos os taludes

deverão ter bermas com largura suficiente para os serviços de manutenção nas valas de drenagem, podendo se fazer o uso de meia cana colocada junto ao talude. As bermas terão uma pequena elevação na borda para impedir que a água de chuva venha a provocar erosão nas encostas, e a parte central terá vala para coletar e dirigir as águas aos pontos de coleta, devidamente protegidas, para não causar erosão.

As áreas de bota-fora serão escolhidas de maneira a não interferir com a construção e

operação da obra e nem prejudicar sua aparência estética, adaptando-se sua forma, tanto quanto possível, ao terreno adjacente.

A Contratada tomará todas as precauções necessárias para que o material em bota-fora

não venha a causar danos às áreas e/ou obras circunvizinhas, por deslizamentos,

erosão, maus cheiros, etc. Para tanto, deverá a Contratada manter as áreas convenientemente drenadas, a qualquer tempo.

Na conclusão dos trabalhos as superfícies aterradas deverão apresentar bom aspecto

visual, estarem limpas e convenientemente drenadas, além de atenderem às exigências

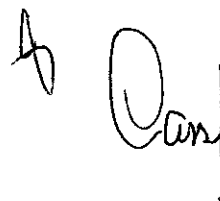
ambientais do Município.

4.1.2 Erosão

A execução de terraplanagem terá especial cuidado em prevenir a erosão do solo e o

seu possível carreamento para o fio.

As pilhas de estoque de solos e materiais também serão convenientemente afastadas



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

das margens, contando ainda com contenção de forma a prevenir o seu carreamento.

Durante a execução dos serviços, haverá sempre um sistema de drenagem provisório que, além de esgotamento de águas pluviais, também minimize o carreamento de material.

4.1.3 Vegetação

A Contratada cabe o desmatamento e destocamento do terreno. Deverá ser evitada a

remoção desnecessária da vegetação. Caso esta seja inevitável, a Contratada fará um

levantamento, indicando a localização, dimensões e espécies a serem removidos, os que deverá ser submetido à aprovação previa dos órgãos competentes.

As árvores removidas deverão ser, preferencialmente, transplantadas para locais

próximos às obras, seguindo-se as orientações da Fiscalização.

4.2. Limpeza de Área (Faixa de desapropriação)

A Contratada cabe a limpeza do terreno, demolições das edificações existentes dentro

da faixa de desapropriação.

O produto das demolições será de propriedades da Contratada que deverá providenciar sua remoção da área no menor período do tempo.

4.3 Canteiro

Compete à Contratada providenciar, às suas expensas, as áreas, a construção,

operação, manutenção, desmontagem e remoção do canteiro de obras.

Os caminhos de serviço, as travessias de veículos e pedestre, inclusive as passagens provisórias e pontes de serviço ao longo das obras, jazidas botas-foras deverão ser

projetados, construídos, mantidos e reforçados, se necessário, pela Contratada.

Os projetos respectivos devem ser aprovados preliminarmente pela Fiscalização e

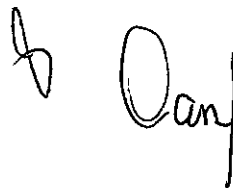
submetidos pela Contratada à aprovação dos órgãos competentes.

Além dos sanitários, que farão parte das diversas instalações do canteiro, serão dimensionadas e projetadas também as instalações sanitárias para atender o pessoal das frentes de serviços.

4.4 Tapumes / Cercas

A Contratada limitará a faixa das obras e dos canteiros de serviço, seja com tapumes,

seja com cercas, de modo a ter o completo controle de entradas e saídas de veículos e



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

peças através de guaritas com cancelas e manter passagens de veículos e pedestres

onde necessário.

Deverá se objeto de precauções especiais a segurança de todas as pessoas e bens

que circularão nos caminhos de serviços e nas travessias das obras, bem como as

instalações existentes nas divisas, provendo-se onde necessários, telas , corrimão e

bandejas de proteção.Toda as circulações serão devidamente sinalizadas.

4.5 Placas

A contratada deverá colocar as placas previstas pelo CREA e pela PREFEITURA e

aquelas necessárias a esclarecer o público sobre as obras. As dimensões, cores, dizeres e quantidades serão informados pela Fiscalização.

4.6 Serviços Topográficos

Para locação da obra, acompanhamento da execução do projeto, controle de recalques e fornecimento de dados para mediação, a Contratada deverá contar com a mão de obra e equipamentos compatíveis com o grau de precisão previsto pelo projeto.

4.7 Redes de Concessionárias

Com base no cadastro utilizado na fase do projeto, o qual será verificado e completado onde necessário, a Contratada organizará o Plano de Remanejamento das Instalações das concessionárias de serviços públicos que estejam interferindo com a obra.

O remanejamento obedecerá às normas das Concessionárias, e do Plano deverão

constar desenhos e especificações dos trabalhos a executar.

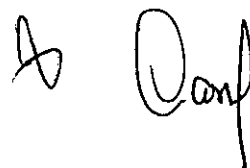
Deverá ser providenciada pela Contratada a aprovação junto aos órgãos competes, de

todos os remanejamentos necessários. O plano de remanejamento quando não contemplado no Projeto Executivo, será elaborado pela Contratada e submetido à aprovação previa da Fiscalização.

Junto a locais conflitantes com a obra, deverão ser prevista redes ou muretas de proteção, as quais deverão também ser projetadas pela Contratada e aprovadas pela

empresas envolvidas. Se, no decorrer da execução da obra, a Contratada danificar qualquer rede por imprudência, negligência ou imperícia, a reconstituição fiel dessa rede deverá ser executada no menos período de tempo e às suas expensas.

4.8 Controle Tecnológico



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

A Contratada fará o controle tecnológico do concreto estrutural, do aço, dos aterros, das diversas camadas do pavimento, do concreto asfáltico, procedendo aos ensaios e testes necessários, de acordo com as especificações de projeto e normas pertinentes, independentes do Acompanhamento Técnico da Obra (ATO).

Este controle será feitos na jazidas, pedreiras próprias ou de terceiros, nos fornecedores e nos locais de preparo e/ou aplicação dos materiais.

A Contratada, no prazo de 25 dias corridos da data de assinatura do Contrato, apresentará à Fiscalização os seus procedimentos internos de controle de qualidade para todos os serviços de sua responsabilidade.

4.9 Modificação de Projetos e Cadastro

Modificações e complementações aos projetos fornecidos somente serão executadas

com a previa aprovação da Fiscalização e da projetista. Antes do recebimento provisório da obra, sob a forma de cadastro do empreendimento, a Contratada deverá entregar todos os documentos "Como Construído" ; o não atendimento aplicará na não aceitação da obra.

5. PROGRAMAÇÃO E CONTROLE

Dentro das limitações do projeto, impostas pela largura da faixa desapropriada e necessidade de remanejamento de redes de Concessionárias, a Contratada deverá apresentar umas metodologias construtivas, garantindo, principalmente a segurança das edificações, que será analisada pela Fiscalização.

Com relação a prazo e valor, esses métodos executivos deverão atender, de uma

forma geral, ao Cronograma Físico - Financeiro de desenvolvimento das obras.

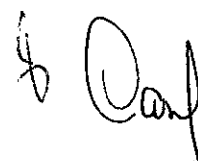
Semanalmente deverão ser realizadas reuniões entre a Fiscalização e a Contratada,

quando serão verificados os serviços já executados, analisados os serviços em andamento, e programado o saldo a executar.

Para oficialização da comunicação entre as partes, deverão existir os seguintes

documentos:

Atas de Reunião: Documento que resumem os assuntos tratados em reunião devendo ser assinados pelas partes.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

□ Caderneta de Ocorrências: Documento que registra as pendências, irregularidades, solicitações urgentes e outros, devendo ser de uso comum.

□ Diário de Obras: Documentos que registra os fatos do dia, como produção, interrupção dos serviços, ocorrência de chuva, entrada e saída de equipamentos, efetivos, visita e outros, devendo ser redigido pela Contratada e visitado pela Fiscalização.

□ Ordem de Serviço: Documento emitido pela Contratada e aprovado pela Fiscalização, onde constam serviços necessários não previsto no projeto ou aqueles cuja execução deverá obrigatoriamente ser precedida da devida aprovação da Fiscalização de Campo.

As ordens de Serviço se constituirão em documentos de medição.

□ Pedido de Informação de Projeto – PI: Documento emitido pela Contratada, respondido e aprovado pela Fiscalização, que solicita esclarecimento ou modificações de projeto. Os PI's se constituirão em documentos de medição quando aplicável.

□ Nota de Modificação de Projeto – NP: Documento emitido pela Fiscalização contendo instruções de modificação de projeto. As NP's se constituirão em documentos de medição quando aplicável.

Os itens de serviço não especificados deverão atender as respectivas Normas Brasileiras atualmente vigentes e os critérios de medições e pagamentos correspondentes serão pagos nas unidades discriminadas nas planilhas.

Movimentação de terra. As operações referentes aos serviços de terraplanagem serão executadas mediante a utilização de equipamentos adequados, complementados com o emprego de serviços auxiliares, manuais ou não. Sempre que necessários deverá ser feita a limpeza de terreno que corresponde a : capina; roçada; remoção de toda a vegetação; entulhos; blocos de pedras ou demolições ao longo da faixa necessária para execução das obras.

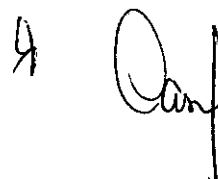
Nas escavações para o canal serão respeitados os alinhamentos e as cotas indicadas

no projeto, com eventuais modificações autorizadas pela Fiscalização, mediante Ordem de Serviço específico.

Na hipótese de ser necessário modificar a largura de escavação prevista no projeto,

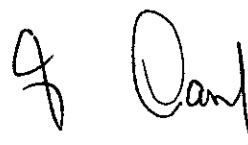
como no caso e se encontrar solos moles (orgânicos ou não) na projeção do canal e de suas paredes, será procedida sua remoção, ao longo de toda seção transversal do canal, conforme instruções de Fiscalização, aprovadas mediante Ordem de Serviço específica.

A execução pela Contratada de qualquer excesso de escavaco não prevista no projeto



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

nem determinado pela Fiscalização, não apresentará ônus para a Contratante tanto em escavação como na correção correspondente em reaterro compactado e/ou enchimento na zona abrangida pela escavação ou em área próxima. Antes de iniciar as escavações, a Contratada fará uma pesquisa no local, para que não sejam danificadas edificações, dutos e tubos, caixas, cabos, postes, etc. que estejam na zona abrangida pela escavação ou em área próxima. No caso de cruzamento da escavação com tubulações, a Contratada executará o escoramento e sustentação das mesmas. As escavações deverão ser executadas de forma a ficar garantida a sua permanente segurança devendo, para tanto, serem obedecidas as plantas e os métodos executivos do projeto. A posição e as dimensões dos escoramentos e travamentos serão executadas pela Contratada e aprovada pela Fiscalização mediante Ordem de Serviço específica. Prevendo o reaproveitamento futuro de algum material escavado, a Contratada deverá tomar precaução para não misturar os materiais inaproveitáveis para reaterro, com os demais. Em comum acordo com a Fiscalização, verificar-se-á se o material poderá ou não ser usado para reaterro. O material reaproveitável e que não puder ser imediatamente utilizado será estocado em local aprovado pela Fiscalização. Quando a escavação de fundações atingir o lençol d'água, dever-se-á ter o cuidado de manter o terreno permanentemente drenado através de abertura de valas provisórias com 1,50 m de profundidade devidamente drenadas por gravidade ou por bombeamento. A espessura do material a ser compactado deverá ser compatível com o equipamento a ser utilizado, mas não superior a 30cm "solto" para veículos compactadores pesados (rolo, pneus, etc.) e 15cm "solto" para equipamento manual ou leve mecanizado (soquetes, placas, etc.). Nos locais onde for possível, o material poderá ser compactado com os equipamentos pesados normais. A distancia entre a faixa compactada por estes equipamentos e a face das estruturas não poderá ser inferior a 1,5m. Onde não for possível o emprego de equipamentos pesado convencional, a compactação será processada por meio de placas vibratórias, soquetes tipo "sapo" ou "manuais" com características que permitam atingir o grau de compactação especificado. A compactação das camadas em torno das peças das estruturas deve ser orientada de maneira a não transmitir às mesmas, empuxos indesejáveis, não previstos, que possam afetar a sua estabilidade.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

O espalhamento do material poderá ser feito mecanicamente, porém, próxima à face

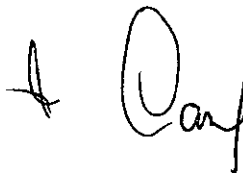
das estruturas, será sempre, por processo manual. O material a ser utilizado deverá atender às especificações, ser isento da presença de turfa, mica em excesso ou substâncias orgânicas e ser previamente aprovado pela Fiscalização.

Todo reaterro que não satisfizer as exigências preconizadas, a critério da Fiscalização, deverá ser removido e refeito às expensas da Contratada.

O material para aterro compactado junto às paredes do canal deverá apresentar CBR > 5% e o grau de compactação a ser atingido no aterro será de 95% da energia relativa ao Proctor Normal. A critério de Fiscalização, o aterro no fundo da vala poderá iniciar-se com uma camada de material granular ou de um "forno de aterro" adensado pelo próprio equipamento espalhador, mediante Ordem de Serviço específica. Nos términos de jornadas diárias de trabalho ou mesmo pela eventual previsão de chuvas iminentes, dever-se-á proceder à selagem das camadas e à adequada conformação superficial para o escoamento das águas, para garantir a qualidade do que já estiver compactado e para facilitar a retomada dos serviços. Quando a camada apresentar, após a compactação, a formação de placas separadas por retração, dever-se-á proceder a escarificação superficial para, a seguir, por recompactação promover-se a solidarização com a camada subjacente. O material que se destinar o aterro, antes de ser transportado para lançamento, deverá ser verificado quanto às condições de unidade para correção quando necessário. A compactação será basicamente controlada pelo Proctor Normal, a umidade pelo Método Hilf, "speedy" ou frigideira. Com o conhecimento do tipo de solo e maquinário a se utilizar serão estabelecidas, em cada caso, o número de "passadas" do equipamento compactador, para otimizar o andamento dos serviços, caso contrário serão executados aterros experimentais para determinação deste parâmetro. A compactação de solos não coesivos deverá ser feita com emprego de equipamentos vibratórios, mesmo que para isto devam ser feitos escoamentos de segurança. O material proveniente de escavações considerado aproveitável pela Fiscalização deverá ser utilizado para reaterro. Para completar o volume necessário será escavado material de jazidas pesquisadas pela Contratada e aprovadas pela Fiscalização. No caso de necessidade de uso de explosivos, serão obedecidas as normas de segurança vigente, especialmente aquelas do Ministério do Exército, e da boa técnica. A Fiscalização será informada previamente de todas as operações. A superfície final seja de escavação ou aterro compactados, será acabada na conformação (dimensões, inclinações, níveis, etc.), prevista no projeto. Lastros de areia e de concreto magro.

a) Lastro de Areia Compactada

Onde indicado em projeto ou pela Fiscalização o lastro executado com areia média a



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

grossa espalhada em camada de no Maximo, 30cm e compactados por saturação, por equipamento adequado, até se atingir 75% da densidade máxima.

b) Lastro de Concreto Magro

Consistirá de camadas de concreto, de espessura conforme projeto, com consumo

mínimo de 150 kg de cimento por m³. Guias, sarjetas e calçamentos.

Os serviços aos quais se refere a presente seção consistem no fornecimento no projeto, com tolerância de 1% para mais ou para menos do valor de cada dimensão, possuir superfícies lisas, não possuir trincas, nem fraturas, nem retoques, nem pintura, produzir som típico de guia não trincada quando percutida com, martelo leve, e não possuir nenhum ponto que se afaste mais de 4 mm de uma régua que sobre ela se apóie, em qualquer direção.

As guias pré-moldadas deverão possuir as formas e dimensões indicada no projeto, com tolerância de 1% para mais ou menos do valor de cada dimensão, possuir superfícies lisas, não possuir trincas, nem fraturas, nem retoques, nem pintura, produzir som típico de guia não trincada quando percutida com, martelo leve, e não possuir nenhum ponto que se afaste mais de 4 mm de uma régua que sobre ela se apóie, em qualquer direção.

O fck do concreto utilizado para a execução das guias devera ser de 18,0 MPa.

O lastro, a ser executado após a regularização do terreno, devera ser concreto tipo 9,0 MPa.

Os materiais para concreto e para argamassa deverão satisfazer as exigências contidas nas normas de Seção correspondente a "concreto", sendo que o concreto para a execução das sarjetas deverá ser de 18.0 Mpa, e para os calçamentos de 15,0 MPa.

Execução

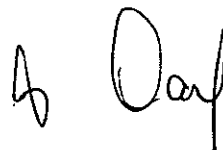
Serviços preliminares

A locação das obras será executada pela Empresa Contratada e Verificada pela PREFEITURA.

O terreno, no local em que será executada a obra, será regularizado, de modo a assumir a forma prevista no projeto. A regularização poderá compreender, se necessária, operações de escavação, remoção de pedras e matacões, carga, transporte e descarga, não só dos materiais removidos como também dos materiais importados para aterro ou reaterro, umedecimento, apiloamento a acabamento da superfície final.

Operações Construtivas

Moldagem manual "in loco" das sarjetas, lastro e calçamento.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

O concreto será contido lateralmente, por formas assentadas de conformidade com os alinhamentos e perfis do projeto. As formas serão convenientemente travadas, de modo a impedir o seu deslocamento e assegurar bom acabamento.

A mistura dos materiais, componentes de concreto, será executada em betoneira.

Antes do lançamento do concreto, as formas e a base ou o terreno serão umedecidos.

O adensamento do concreto será, de preferência, executado por método manual, o concreto deveser isento de vazios.

Junto às formas, nas superfícies que serão visíveis após a conclusão da obra, o adensamento deverá ser executado com ferramenta que permita afastar das formas, as

pedras de maior diâmetro. Após o adensamento, a superfície obtida será modelada com gabarito e acabada com desempenadeira de madeira, ate que se obtenha uma superfície lisa e uniforme.

Pré - moldados

Os pré-moldados poderão ser fabricados no canteiro da obra ou adquiridos pela

Quando as guias forem assentadas sobre base de concreto, o intervalo de tempo entre o lançamento de concreto na base e o assentamento da guia deverá ser menor que uma hora.

Quando constar no projeto, ou for determinada pela PREFEITURA, as guias serão

escoradas, nas posições correspondentes às juntas, por blocos (ou bolas) de concreto.

As juntas formadas entre guias consecutivas serão limpas, molhadas até a saturação,

e enchidas com argamassa de cimento e areia, traço 1:3. As extensões visíveis das juntas serão alisadas, com ferramenta adequada, de forma a ser obtido um friso côncavo de 3mm de diâmetro.

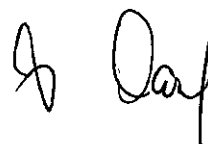
Após a conclusão do assentamento, os espaços vazios existentes, em uma faixa contígua à guia, com largura mínima de um metro, serão reaterrados com solo apiloado, até a altura da guia.

Proteção das Obras

Durante todo o intervalo de tempo, necessários ao endurecimento do concreto ou da argamassa de rejuntamento, as obras serão protegidas contra a ação erosiva das águas pluviais. As correções, quando necessárias, serão executadas pela Empresa Contratada, sem ônus para a PREFEITURA.

Condições de Recebimento

Guias



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Nos poços de visita deverão ser utilizados, como dispositivos de inspeção, tampão de ferro fundido, com 600 milímetros de diâmetro, com capacidade de resistir carga de trafego compatível com trem tipo "TB-45" das Normas Brasileiras (ABNT).

As bocas-de-lobo e/ou poços de visita deverão ser executados em conformidade com as formas, dimensões, cotas e localização indicada no projeto.

As escavações deverão ser as mínimas compatíveis para execução dos serviços.

O concreto, formas e armadura deverão ser executados rigorosamente de acordo com o previsto na Especificação de estruturas de Concreto.

A alvenaria de blocos de concreto será executada utilizando-se argamassa de cimento e areia (1:3). Após sua conclusão, deverá ser revestida interna e externamente, utilizando-se argamassa de cimento e areia no mesmo traço.

As argamassas que não forem utilizadas até 45 minutos após o seu preparo, deverão ser rejeitadas, não sendo permitido o seu reaproveitamento, mesmo que a elas seja adicionado mais cimento.

As tampas de concreto armado deverão ser pré-moldadas em formas de aço ou de madeira revestida com chapa, e adensadas em mesa vibratória.

Formas

A Contratada deverá executar e manter as formas obedecendo rigorosamente às instruções do projeto.

As formas deverão ter resistência suficiente para suportar as pressões resultantes do

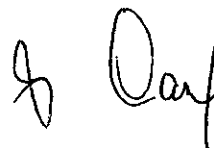
lançamento e da vibração do concreto, devendo ser mantidas rigidamente na posição correta e não sofrerem deformações além dos limites especificados. Deverão ser suficientemente estanques, de modo a impedir a perda de nata do concreto.

Os escoramentos e as formas para o concreto devem ser calculados e executados levando-se em consideração o sistema de trabalho e as cargas atuantes na fase de construção. A Fiscalização poderá exigir cálculo estático do suporte e travamentos das formas de concreto, inclusive, com indicação das deformações consideradas.

As guias, que não satisfizerem as condições descritas nos itens anteriores, serão recusadas e deverão ser substituídos, desde que o numero de peças recusadas seja igual a 10% do numero total de peças do lote. Em caso contrario, todas as peças do lote poderão ser recusadas.

Concreto

Será utilizado concreto tipo 18,0 MPa nas sarjetas e 15,0 MPa nos calçamentos, tanto no caso de moldagens manuais "in loco" quanto no caso de fabricação de pré-moldados no canteiro de obra. O controle e o



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

recebimento do concreto serão realizados da forma prevista da seção correspondente a concreto.

Bocas de Lobo e Poços de visita

Os serviços aos quais se refere a presente especificação consistem em todos os serviços, materiais, mão de obra e equipamentos necessários à execução de bocas de lobo e/ou poços de visita, incluindo a escavação, compactação, escoramento e reaterro das cavas, esgotamento de água, e construção da boca de lobo ou poços de visita de acordo com o projeto específico.

O concreto utilizado na execução destes dispositivos deverá atender a especificação de estrutura em Concreto Armado.

Alvenaria de blocos

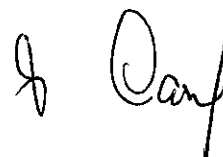
Os blocos de concreto a serem empregados nas paredes de alvenaria deverão ser de boa qualidade e aprovados previamente pela Fiscalização.

O cimento e areia a serem empregados nas argamassas, deverão satisfazer as exigências para uso destes materiais em concretos estruturais.

O escoramento das cavas deverá ser executado com os mesmos materiais e procedimentos apresentados nas Especificações para Escoramentos de Valas.

O material de reaterro deverá seguir o apresentado na especificação de Escavação,

Compactação de Fundo de Valas. As formas e o cimbramento poderão ser de madeira, aço ou outro material aprovado pela Fiscalização, conforme o grau de acabamento previsto para o concreto em cada local. De qualquer modo, porém, a qualidade da forma é de responsabilidade da Contratada. No momento da concretagem, as superfícies das formas deverão estar livres de incrustações de nata ou outros materiais estranhos (pontas de aço, pregos, papel, óleo, etc.). aconselha-se, sempre que possível, a utilização de formas padronizadas e de alto reaproveitamento. No caso de serem utilizadas formas metálicas, as mesmas deverão estar desempenadas e sua utilização ficará na dependência da apresentação, por parte da Contratada, do cálculo estático que comprove ter resistência e rigidez suficiente para suportar pressões resultantes de lançamentos, vibração e peso próprio do concreto. Todos os materiais necessários às formas, seus travamentos, seu sistema de fixação e desmoldagem, filetes de canto triangulares, etc., deverão ser de boa qualidade. Na execução de formas das caixas de drenagem e embutidos no concreto, deveser tomado cuidado especial da fixação das mesmas, de modo a evitar deslocamento durante a concretagem, não considerando os efeitos de flutuação dessas formas quando do lançamento do concreto. As formas para concreto aparente deverão dar ao mesmo textura lisa, sem ondulações de superfície ou arestas e sem ressaltos nos locais de juntas. Quando não fixado no projeto, o material da forma é de escolha da Contratada que o submeterá à aprovação da Fiscalização. Antes da confecção dos painéis das formas, a serem aplicados nos casos de peças em concreto aparente, os detalhamentos das juntas deverá ser submetido à Fiscalização para aprovação. Particular atenção deverá ser dada ao posicionamento dos



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

painéis e ao encontro dos mesmos, evitando-se ressaltos, a fim de não prejudicar o aspecto do concreto aparente. As formas para as superfícies curvas deverão ser construídas de maneira a ficarem com as curvaturas exigidas, cujas dimensões são dadas pelo projeto. Onde for necessário, para atender às exigências, a forma da madeira deverá ser construída em régua laminadas, cortadas de modo a serem superfícies de formas estanques e lisas. As formas serão retiradas de acordo com o disposto pela NB-1 da ABNT, que estabelece os prazos mínimos de acordo com as peças ou em prazos maiores ou menores, determinados eventualmente pela Fiscalização. Não se admitirá na desforma o uso de ferramentas metálicas como pés-de-cabra, alavanca. Talhadeiras, etc., entre o concreto endurecido e a forma. Caso haja necessidade do afrouxamento das formas, deve-se usar cunhas de madeira-dura. Choques ou impactos violentos deverão ser evitados, devendo para o caso, ser estudado outro método para a desforma. A reutilização da forma, depois da limpa e reparada será liberada ou não, pela Fiscalização, após inspeção da mesma. Após a desforma, todas as imperfeições na superfície de concreto deverão ser corrigidas; todos os pregos deverão ser removidos; quaisquer asperezas e todas arestas nas superfícies moldadas, causadas pelo encontro imperfeito dos painéis das formas deverão ser tratadas, todos os furos dos tirantes preenchidos, etc.

Armação

As exigências fixadas pela EB-3 e NB-1 são consideradas parte integrante desta Especificação. Os casos omissos deverão ser submetidos à Fiscalização. O aço poderá chegar ao canteiro já cortado e dobrado, conforme o projeto, salvo indicação em contrário da Fiscalização.]

As emendas das barras deverão ser executadas de acordo com o especificado pela NB-1. Qualquer outro tipo de emenda só poderá ser utilizado mediante a aprovação prévia da Fiscalização. No caso de por solda a Contratada se obriga a apresentar, através de laboratório idôneo, o laudo do tipo de solda a ser empregado.

Na execução das armaduras, de acordo com o projeto, obriga-se a Contratada a colocar e fornecer (quando for o caso) todas as peças de montagem (caranguejos, espaçadores, etc.), fornecer arame de amarração, necessário à rigidez na ferragem, devendo esses serviços e materiais estar previsto no preço da armadura estrutural.

Após o termino dos serviços de armação deverá a Contratada, até a fase de lançamento de concreto, evitar ao Máximo o transito de pessoas através das ferragens colocadas, exceção feita aos elementos de colocação de formas e de limpeza de arame, pedaços de madeira, lavagem da superfície a ser concretada, etc.

A
Oanf

PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Nestes casos a Contratada executará uma passarela de tábuas que oriente a passagem e distribua o peso sobre o fundo das formas e não sobre a ferragem diretamente.

No prosseguimento dos serviços de armação decorrente das etapas construtivas da obra, obriga-se a Contratada a limpar a ferragem de espera, com escova de aço, retirando excesso de concretagem, ferrugem ou nata de cimento. Em casos em que a exposição das armaduras às intempéries for longa e previsível, as mesmas deverão ser devidamente protegidas.

A Contratada deverá fornecer todo o aço destinado às armaduras, inclusive todos os suportes, cavaletes de montagem, arame para amarração, etc., bem como deverá estocar, cortar, transportar e colocar as armaduras. Todo o equipamento e pessoal necessário para os serviços deverão ser fornecidos pela Contratada.

A contratada, a cada recebimento de aço, deverá fornecer à Fiscalização o certificado de ensaio do fabricante. A Fiscalização poderá solicitar a Contratada a retirada de amostras para ensaios. A contratada não poderá utilizar o aço antes da liberação por parte da Fiscalização.

O aço que não atender à prescrição da EB-3 será rejeitado e de imediato, retirado da obra pela Contratada.

Todo aço deverá ser estocado em áreas adequadas, previamente aprovado pela Fiscalização. Os depósitos deverão ser feitos sobre estrados de madeira ou similar, e de modo a permitir a arrumação das diversas partidas, segundo a categoria, classe e bitola, e segundo estiverem ou não liberadas.

Concreto estrutural

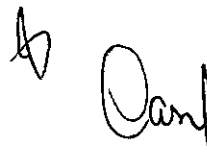
O concreto será composto de cimento Portland de alto forno, água, agregados inertes e, se necessários, aditivos apropriados. O uso dos aditivos e ou outros tipos de cimento somente será permitido após aprovação da Fiscalização.

A composição da mistura será determinada pela Contratada obedecendo às Normas Brasileiras e submetidas à aprovação da Fiscalização, através de ensaio para dosagem racional e estará baseada na pesquisa dos agregados mais adequados e respectiva granulometria. Por se tratar de obras hidráulicas, a relação água/cimento deverá ser menor ou igual a 0,50 obedecendo a trabalhável, segundo as necessidades de utilização, e resultar num produto que após uma cura apropriada e em adequado período de endurecimento, tenha resistência, impermeabilidade e durabilidade de acordo com as exigências do projeto.

Controle

O controle de resistência do concreto à compressão é obrigatório e deve ser feitos conforme os Métodos Brasileiros MB-2 e MB-3.

Os corpos de prova serão retirados e preparados pela Contratada. A Fiscalização aprovará o local onde serão retirados os corpos de prova.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Para melhor caracterização, os corpos de prova serão preferencialmente retirados no local de lançamento de concreto, de modo que as amostras retratem da forma mais exata possível as condições e características do concreto da peça.

A retirada dos corpos deverá obedecer ao prescrito na Norma Brasileira – adotando-se em princípio, o índice de amostragem normal para cada idade julgada de interesse.

Devem ser obedecidas as seguintes condições:

O cimento deve ser medido em peso e somente em caso de absoluta emergência, a critério da Fiscalização, poderá ser feito por contagem de sacos, tomadas as devidas precauções para garantir a exatidão do peso declarado de cada saco, tomadas as devidas precauções para garantir a exatidão do peso declarado em cada saco, erro máximo tolerável: 2% do peso. Os agregados miúdos e graúdos devem ser medidos separadamente, em peso, devendo-se sempre levar em conta a influencia da umidade, que será verificada no canteiro, erro máximo tolerável na pesagem: 2%.

Os ensaios necessários à dosagem, à obtenção dos corpos de prova, bem como os necessários na pesquisa de agregados, correm por conta da Contratada. O traço ótimo será apresentado à Fiscalização pelo menos uma semana antes da concretagem.

A Contratada deverá fornecer todos os equipamentos necessários à preparação do concreto, com capacidade suficiente para o ritmo necessário das obras, previsto no cronograma de trabalhos.

O equipamento devera receber a manutenção necessária para garantir o perfeito controle das quantidades de cada componente da mistura, ao longo de toda obra.

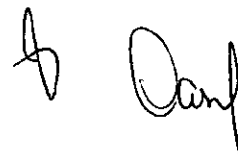
O equipamento deverá ter precisão para pesagem de cada uma das classes dos agregados, do cimento e da água com erros inferiores a 2% e deverá, ainda, permitir ajustamentos de variações de umidade dos agregados.

Todas as instalações de pesagem deverão ser visíveis ao operador. As balanças deverão ser aferidas periodicamente pelo Instituto de pesos e medidas. A freqüência das aferições será indicada pela Fiscalização sendo, em princípio, uma vez por mês.

Os silios de dosagem serão construídos de modo a não reter nenhum resíduo durante o esvaziamento.

O equipamento da mistura poderá ser constituído de betoneiras fixas ou montado sobre caminhões. Caso o concreto seja fornecido por terceiros, por conveniência da Contratada, esta será responsável pelo cumprimento destas especificações. A Fiscalização poderá exigir o controle de caminhões betoneiras na obra através de medida de "slump" admitindo-se uma variação de mais ou menos dois centímetros (2cm) em relação ao traço de Projeto. É expressamente proibido alterar a água do traço fornecido pela Central.

Os meios de transporte e lançamento deverão ser tais que fique assegurado o mínimo tempo no percurso e lançamento, evitando-se segregação apreciável dos agregados ou variações na trabalhabilidade da mistura ou ainda o inicio de pega. Quando levado por calhas para dentro das formas, a inclinação das mesmas deverá ser estabelecida experimentalmente. As



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

extremidades inferiores das calhas serão dotadas de anteparo, para evitar segregação. Para esses casos especiais, a inclinação das calhas será determinada em comum acordo com a Fiscalização. Toda e qualquer concretagem deverá ser liberada por Engenheiro da Contratada, antes do seu início, mediante boletim de liberação, rubricado em todos os itens que o constituem pelos respectivos encarregados. A Fiscalização optará por aprovar ou não o boletim, previamente, mas deverá sempre receber uma via da liberação para seu controle. Toda a superfície do concreto deve ser mantida limpa. Irregularidades devem ser removidas.

Os concretos estruturais confirmados em formas devem ser lançados em camadas sucessivas não superiores a 30-40 cm.

É importante que se tenha especial atenção para que o concreto seja adensado nos ângulos mais difíceis e nos pontos de encontro das formas.

Deve-se evitar paralisação da concretagem nos pontos de maior solicitação da estrutura, obrigando-se a Contratada a manter um sistema de comunicação permanente entre a obra e a Central de Concreto, ou um veículo à disposição.

No caso de lançamento de concreto em superfícies inclinadas, este deverá ser inicialmente lançado na parte mais baixa e progressivamente, sempre de baixo para cima.

Deve-se tanto quanto possível prever lonas para proteção da superfície recém-acabada contra chuvas. No caso de formas de madeira não impermeável, elas deverão ser mantidas úmidas pelo menos 24 horas antes do início do lançamento do concreto.

No caso de eventual ocorrência de " junta-fria" , esta deve ser imediatamente tratada e a concretagem retomada o mais rapidamente possível.

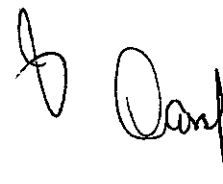
O concreto deverá ser vibrado até que se obtenha as máximas densidades possíveis, evitando-se a criação de vazios e bolhas de ar na sua massa.

A superfície do concreto será protegida adequadamente contra a ação nociva do sol e da chuva, de águas em movimento e agentes mecânicos, e conservada úmida desde o lançamento até pelo menos 7 dias após o lançamento do concreto, de acordo com a NB-1.

Para o caso de superfícies verticais, deverão ser usados sacos de aniagem, molhados ou películas químicas tipo "curing" ou similar. A água usada para a cura deverá ser limpa e mantida até o final da cura.

Quando é lançado concreto fresco sobre concreto endurecido, devem ser tomadas as precauções necessárias para garantir a suficiente ligação entre as duas camadas.

A superfície de concreto endurecido deve apresenta-se com abastecimento rústico, com partículas de agregados expostas. Qualquer camada de nata de cimento ou argamassa deverá ser removidas da superfície. Quando se lançar concreto fresco sobre concreto velho é necessário manter este último saturado de água pelo menos por 24 horas antes da concretagem. Antes da concretagem sobre o cimento endurecido, deve ser aplicada uma camada de argamassa, da mesma dosagem da do concreto, sobre a superfície dura, para se evitar a formação de "ninhos" de pedra e assegurar uma junta bem vedada.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

As juntas de dilatação devem ser rigorosamente executadas conforme projeto, devendo sua posição ser perfeitamente assegurada durante as operações de lançamento de concreto. Estas juntas deverão ser sempre desformadas. Sempre que possível, os reparos devem ser iniciados logo após a retirada das formas. O trabalho de reparação em serviço novo desenvolve melhor liga e tem melhor " chance" de ser mais durável e permanente. A superfície deve ser estruturalmente sã, com acabamento rústico, isenta de poeira, nata de cimento, manchas de óleo e graxa. A superfície deve ser, durante varias horas, continuamente molhada, de preferência durante a noite (excetuam-se os casos em que sejam aplicados adesivos a base de epóxi).

Materiais para Concreto – Especificações

Agregados:

Os agregados miúdos e graúdos devem satisfazer à Especificação EB-4. Os agregados necessários à preparação do concreto devem ser estocados separadamente, de acordo com sua granulometria.

Poderão se exigidos pela Fiscalização ensaios de confirmação, tais como:

MB-6: Amostragem de Agregados

MB-7: Determinação da Composição Granulométrica dos Agregados

MB-8: Determinação do teor de Argila em Torrões dos Agregados

MB-9: Determinação do teor de Materiais Pulverulentos dos Agregados

MB-10: Avaliação das Impurezas das Areias para Concreto

Cimento:

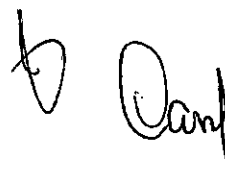
Por se tratar de obras hidráulicas, deverá ser usado cimento Portland de alto forno respeitando-se as normas pertinentes. Visto que o certificado de uma partida de cimento, como especificado na EB-208, só informa ao comprador a respeito das qualidades medias daquela partida, sem garantir a qualidade de toda produção, serão exigidos ensaios de recebimento do cimento segundo a norma MB-1, que deverão ser executados pela Contratada. A fim de preservar as qualidades do cimento, o mesmo deve ser armazenado em locais protegidos da ação de intempéries, da umidade e de outros agentes nocivos.

O armazenamento poderá ser utilizado normalmente até a idade máxima de 30 dias.

Além dessa idade o cimento só poderá ser usado a critério da Fiscalização. Quer o cimento esteja armazenado em silos adequados ou em sacaria, poderá a Fiscalização a qualquer tempo exigir da Contratada a retirada de amostras e a realização de ensaios que permitam concluir pelo uso ou não do material.

Água

A água destinada ao amassamento do concreto deve ser isenta de teores prejudiciais e substâncias estranhas. Uma porcentagem muito alta de ácidos



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

ou sal, e grande quantidade de impurezas químicas (por exemplo, fenóis) ou orgânicas (açúcar, mesmo em pequenas quantidades) são perniciosas e comprometem a qualidade do concreto.

Presumem-se satisfatórias as águas potáveis.

Para casos duvidosos, ensaiar como prescrito na MB-1

Aditivos

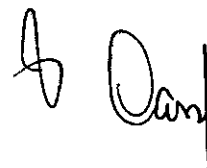
O uso de aditivos para o concreto será permitido em casos especiais dependendo da aprovação previa da fiscalização.

Generalidades

Obriga-se a Contratada a manter nos serviços de concretagem, além de equipe especializada no serviço de lançamento, um encarregado e, se a Fiscalização assim o exigir, também um engenheiro. Essa equipe será responsável também pela conclusão dos serviços executados, retirada de amostras, alisamentos da superfície e aplicação da cura.

Os cobrimentos de armadura serão aqueles indicados no projeto ou, em caso de omissão, o valor mínimo de 2,5 cm. Esses cobrimentos devem ser assegurados antes e durante a concretagem por meio de espaçadores adequados. Em princípio, as barras de distribuição devem ser colocadas no lado interno da armação principal. O espaçamento deverá ser controlado pela Contratada, de modo a atender aos cobrimentos especificados, durante os serviços de concretagem. As armações que sobressaírem as superfícies de concreto deverão ser fixados em sua exposição através de meios adequados. O dobramento das barras, eventualmente necessários aos trabalhos de impermeabilização e outros, deverão ser feitos apenas com uma dobra. A lavagem dos caminhões betoneiras, após a concretagem, só será permitida em locais apropriados, previamente aprovados pela Fiscalização, não podendo nunca ser em vias públicas. Correrá por conta da Contratada quaisquer desobstruções de galerias, valas, etc., provenientes da não observância do exposto acima. Durante a concretagem a Contratada manterá vigilância do comportamento das formas, escoramentos, etc., no sentido de, com segurança, sanar quaisquer imperfeições constatadas nos serviços executados e que eventualmente possam ocorrer. Lastro de Brita e pó de pedra a. Lastro simples de pedra britada nº 4 e 5, compactado até a boa arrumação das pedras, com a largura da galeria prevista mais de 40 cm.

b. Lastro com pedra britada nº 4 e 5, sobre o qual será executada uma camada de 6 cm de concreto de 150 quilos de cimento por metro cúbico e com largura da galeria prevista, mais 40 cm. O lastro deve ser apiloado até boa arrumação das pedras e preenchidos os vazios com pó de pedra ou areia fina. Plantio de grama em placas, arborização e ajardinamento.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

a) Preparação para plantio da forração:

Preliminarmente, eliminar todos os detritos.

Retirar todo o mato existente inclusive as raízes.

Procedimento a ser tomado dependendo das condições do terreno:

Solo de boa qualidade: escarificar o terreno numa profundidade de 0,15 m, regularizando-o
Solo de qualidade ruim: colocar sobre o terreno uma camada de terra de boa qualidade na espessura de 0,10m. Solo resultante de aterro contendo restos de material de construção: colocar sobre o terreno uma camada de terra de boa qualidade na espessura de 0,20 m.

No caso de forração ser grama, esta deverá ser plantada em placas justapostas, cuidando para não apresentarem ervas daninhas. Após o plantio, fazer uma cobertura com terra de boa qualidade na espessura de 0,02m.

Correção do solo:

- Incorporar ao solo 50 g/m² de Calcário Dolomítico deixando reagir por 15 dias no mínimo, antes de iniciar a adubação.
- Adubação orgânica e química:
 - 30 litros / m² de composto orgânico curtido e peneirado. (*)
 - 100 g / m² de adubo mineral granulado NPK na fórmula 10-20-10.

b. Preparação para plantio de arbustos:

Os arbustos deverão ser plantados em covas de 0,40 x 0,40 x 0,40m. Se o terreno for de solo ruim ou solo resultante de aterro contendo restos de material de construção, essas covas deverão ser preenchidas com terra de boa qualidade.

Correção do solo:

Incorporar ao solo 32 g/cova de Calcário Dolomítico, deixando reagir por 15 dias no mínimo antes de iniciar a adubação.

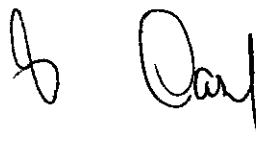
(*) Item não válido para grama.

Obs.: No caso dos arbustos serem azaléias, não fazer correção do solo, pois dão preferência a solo ácido.

Adubação orgânica e química:

- 20 l/cova de composto orgânico curtido e peneirado.
- 64 g/cova de adubo mineral granulado NPK na fórmula 10-20-10.

c. Preparação para plantio de árvores:



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

- Para a plantação de árvores, deverão ser abertas covas de 1,00 x 1,00 x 1,00 m.
- Se o terreno for de solo ruim ou solo resultante de aterro contendo restos de material de construção, essas covas deverão ser preenchidas com terra de boa qualidade.

Correção do solo:

Incorporar ao solo, 500 g/cova de Calcáreo Dolomítico deixando reagir por 15 dias no mínimo antes de iniciar a adubação.

Adubação orgânica e química:

- 300 l/cova de composto orgânico curtido e peneirado
- 1 kg / cova de adubo mineral granulado NPK na fórmula 10-20-10

Plantio propriamente dito:

Durante o plantio observar que o colo do vegetal fique no nível da superfície do terreno.

Depois da colocação da muda no centro da cova, completar o vão formado, com a mistura de terra especificada nos itens anteriores, compactado ao redor do torrão da planta, para evitar tombamento.

Logo após o plantio, proceder à irrigação.

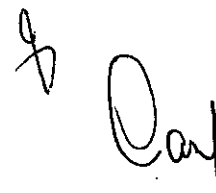
“Coroar” as mudas das árvores plantadas.

Tutores:

Todas as mudas de árvores deverão ser amparadas por meio de tutores que serão colocados desde o fundo da cova, com cuidado para não perfurar o torrão ou injuriar as raízes. Os caibros serão de madeira (pinho ou eucalipto) tratada com carbolineum, dimensões: 2,50 x 0,04 x 0,04m (*). Os tutores deverão ser presos ao fuste por meio de corda de sisal, ráfia ou arame envolvido em mangueira plástica, formando “8” . Colocar dois amarriños; se a muda da árvore tiver mais de 3 (três) metros, três amarriños.

No caso da área ser uma praça, esta deverá ser cercada com cerca de arame liso, altura de 1,50m, mourões de eucalipto de 2,00 m de altura, na distância de 2,50m um do outro. Essa proteção deverá ser conservada no mínimo por três meses.

Obs.: Nas mudas de palmeiras utilizar 3 tutores de bambu.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Protetores para árvores:

Deverão ser colocados protetores para árvores, tipo "Parque" conforme detalhe, nas árvores situadas nos passeios, "playground" ou isoladas. Estes protetores serão executados com sarrafos de pinho ou eucalipto de 0,04 x 0,04m e ripas de 0,015 x 0,04m.

Os protetores deverão receber pintura a óleo, cor verde, com duas demãos. A parte enterrada deverá ser tratada com carbolineum.

(*) ou bambu 2,50 x 0,04m de diâmetro.

Porte e qualidade das mudas:

Todas as mudas de árvore, constantes do projeto deverão conter de 2,00 a 3,00m de

altura e arbustos de 0,50m de altura no mínimo, quando não especificadas na planilha de orçamento. Todas as mudas de árvore, arbustos e forração deverão estar: em perfeita formação, enraizada, porte adequado e perfeita sanidade.

Adubação e correção do solo:

A contratada deverá comunicar a Fiscalização o início da adubação ou da correção do solo. Devera ter em estoque, na obra, a quantidade total dos produtos necessários a adubação ou correção do solo, para exame da Fiscalização. A Contratada deverá ter uma medida-padrão para o emprego do adubo ou do corretivo, aprovada pela Fiscalização.

Consolidação:

Período com a duração de 90 dias, iniciado após a execução da obra, no qual afirma empreiteira manterá constantes tratamentos culturais de replantio, podas, capinas, despraguejamentos, adubações, irrigações, tratamentos fitosanitários, escarificações do solo e demais atividades necessárias ao bom êxito do plantio.


Enrocamento de pedra em taludes

A presente especificação tem por objetivo estabelecer as condições técnicas mínimas a serem atendidas no lançamento do revestimento dos taludes e proteção dos aterros, em contato com a água.

O enrocamento deverá ser constituído por pedras previamente aprovadas pela PREFEITURA e satisfazer à faixa granulométrica indicada em projeto.

Execução de gabião

O revestimento dos gabiões obedecerá as seguintes especificações básicas:



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Malha: Rede hexagonal de 80 mm x 100 mm de dupla torção, com fios entrelaçados

por 3 vezes e diâmetro 2,7 mm.

Fio: Deverá ser de arame de aço de baixo teor de carbono, revestida em PVC, com diâmetro de 2,4 mm, no mínimo.

As bordas serão enroladas mecanicamente e os fios das bordas terão diâmetros superior ao da malha ,cerca de 3,4 mm.

Os arames de amarração serão de diâmetro 2,2 mm com as mesmas características de proteção dos fios das malhas.

Enchimento dos gabiões – os gabiões serão cheios com material rochoso, são com índice de desgaste à abrasão segundo o ensaio "Los Angeles" – 40%. Quanto a granulometria recomenda-se que:

30% tenha diâmetro acima de 4" ;

70% diâmetro médio de 6" ,

As caixas poderão ser cheias no lugar definitivo ou em áreas próximas da obra e posteriormente transportadas para o local definitivo através de um equipamento com guindaste ou uma pá carregadeira.

A amarração dos gabiões entre si será pelas quinas, sendo feita por costura, por lançada simples ou dupla, alternadamente, segundo a ordem das malhas. Toda a estrutura em gabião devera ser perfeitamente solidarizada.

Manta Geotêxtil

O Material filtrante será constituído por uma manta geotextil não tecida filtrante.

Caberá à fiscalização estabelecer as condições ou aprovações do material filtrante (manta filtrante).

Drenagem

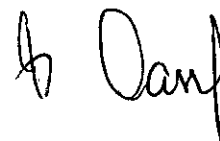
a) Dreno de pé:

O dreno será constituído por materiais granulares envolvidos por uma manta filtrante.

A largura será de 0,60 m com paredes verticais, sempre que o material permitir, e a profundidade de 0,35m.

Imediatamente após a abertura de um trecho da vala, deverá ser estendida a manta geotextil não tecida filtrante tipo Bidim ou similar, e iniciado o processo de enchimento da vala por camada de material drenante, de granulometria indicada no projeto.

Inicia-se depois a colocação da linha de tubos perfurados e em seguida o material compactado por camadas de 0,20 m de espessura com placas vibratórias até o enchimento total da vala. Após o termino da compactação, deverá ser fechada a manta filtrante, com sobreposição de pelo menos 0,30 m.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

b) Bombas Superficiais

A contratada deverá dispor de equipamentos suficiente para que o sistema de esgotamento permita a realização dos trabalhos a seco. As instalações de bombeamento deverão ser dimensionadas com suficiente margem de segurança e deverão ser previsto equipamentos de reserva, incluindo grupo moto bombas diesel, para eventuais interrupções de energia elétrica. A instalação da rede elétrica alimentadora, pontos de força, consumo de energia ou combustível, manutenção, operação e guarda dos equipamentos serão de responsabilidade da Contratada. A contratada deverá prever e evitar irregularidades das operações de esgotamento, controlando e inspecionando o equipamento continuamente. Eventuais anomalias deverão ser eliminadas imediatamente.

Nos casos em que a escavação for executada em argilas plásticas impermeáveis consistentes, poderá ser usado o sistema de bombeamento direto, desde que o nível estático d'água não exceda em mais de 1,00 m o fundo da escavação.

Serão feitos drenos laterais, na cota de fundo da escavação junto ao escoramento, fora da área de interferência da obra, para que a água seja coletada pelas bombas em ponto adequados. Os crivos das bombas deverão ser colocados em pequenos poços internos a esses drenos e recobertos de brita a fim de se evitar a erosão.

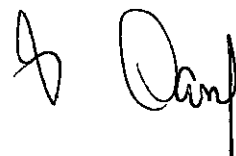
c) Rebaixamento de Lençol Freático

Os locais da implantação do sistema de rebaixamento do lençol freático deverão atender às indicações dos desenhos de projeto e instruções da Fiscalização.

Todas as escavações deverão ser mantidas secas através de sistema adequado de rebaixamento de lençol freático.

No caso de aplicação de rebaixamento de lenço freático por sistemas de ponteiros a vácuo, a escavação abaixo do nível original do lençol só poderá ser executada após a comprovação do perfeito funcionamento e recebimento do sistema através de indicadores de nível. Se o nível estático d'água situar-se a uma cota superior em mais de 1,00 m ao fundo da escavação, será feito o rebaixamento parcial do nível d'água até cerca de 1,00 m acima do fundo da escavação, mantendo-o seco com o auxílio também de bombeamento direto. Nos casos em que a escavação for executada em solos arenosos ou siltosos, ou onde tais solos constituam a cota de fundo, somente será permitido o uso de rebaixamento do nível d'água através de ponteiros ou poços filtrantes, com eventual uso de vácuo.

A adoção do sistema de rebaixamento do lençol freático, com instalação montada dentro da escavação, somente será permitida se este não interferir nos trabalhos de execução das obras, nem prejudicar os serviços de reaterro. Este sistema de rebaixamento deve ser executado de maneira a poder funcionar com total eficiência até a execução das obras e reaterro acima da cota prevista. As instalações de bombeamento para o rebaixamento do lençol, uma vez instaladas, funcionarão sem interrupção (24 horas por dia)



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

até o término do serviço. Não será permitida a interrupção do funcionamento dos sistemas sob a alegação de nenhum motivo, nem nos períodos noturno ou de feriados, mesmo que nos respectivos intervalos de tempo nenhum outro serviço seja executado na obra.

Nos locais onde as obras estiver sendo mantida seca através do bombeamento ou rebaixamento do lençol freático, a operação de bombeamento cessarão gradativamente, de maneira que o nível piezométrico seja sempre mantido, pelo menos, meio metro da cota superior atingida pelo aterro. A instalação da rede elétrica alimentadora, pontos de força, consumo de energia ou combustível e a manutenção, operação e a guarda dos equipamentos serão de responsabilidade da Contratada.

Rachão

Esta especificação refere-se à execução de sub-base constituída de pedra "rachão" obtida diretamente da britagem, tendo os seus vazios preenchidos por agregados miúdos tipo pedrisco e pó de pedra. A sub-base será executada, resumidamente, nas seguintes etapas:

- a. Espalhamento e rolagem de uma camada de bloqueio, com 3 a 5 cm de espessura, constituído de agregado miúdo, diretamente sobre o sub-leito compactado;
- b. Espalhamento e rolagem inicial do agregado graúdo sobre a camada de bloqueio;
- c. Preenchimento dos vazios do agregado graúdo através do espalhamento e rolagem de uma camada de enchimento, constituída de agregado miúdo, sobre o mesmo;
- d. Compactação final da camada.

Agregado Graúdo:

O Agregado Graúdo deverá ser constituído por pedra britada tipo rachão, produto total de britagem primária, devendo ser constituído de fragmentos duros, limpos e duráveis, livres de excesso de partículas lameladas ou alongadas, macias ou de fácil desintegração, ou de outras substâncias prejudiciais. Quando submetidos a ciclos de ensaios de durabilidades (soundness test), deve apresentar uma perda máxima de 20%, contendo sulfato de sódio e 30% com sulfato de magnésio. A porcentagem de desgaste no ensaio Los Angeles deveser inferior a 65%.

O diâmetro Máximo do agregado graúdo deverá ser de 4" . No entanto, devido ao processo de obtenção da pedra rachão, admitir-se-á um percentual de 10% de agregado com granulometria entre 4" e 6" .

Agregado miúdo: As camadas de bloqueio e de enchimento deverão ser constituídas por produto de britagem com 50% do material com granulometria inferior a 3/8" , de forma a permitir o travamento da camada de pedra rachão e evitar a subpenetração do material do subleito.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Execução:

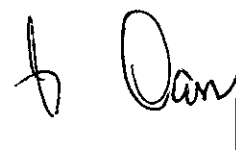
Compreendem as operações de execução da camada de bloqueio, agregado graúdo e miúdo e material de enchimento realizadas na pista devidamente preparada na largura desejada e nas quantidades que permitem, após compressão atingir a espessura projetada. Deverá ser executada antes do espalhamento do agregado graúdo que cubra toda a largura da plataforma, compreendendo pista e acostamento, tendo espessura de 3 a 5 cm. Esta camada é muito importante em locais de subleito expansivo, devendo ser rolada com rolo liso vibratório para acomodação após o espalhamento uniforme com equipamento de lâmina. Agregado Graúdo: O agregado graúdo, com diâmetro Máximo de 4" , será espalhado em uma camada de espessura constante, uniformemente solta e disposta de modo que seja obtida a espessura comprimida especificada, atendendo aos alinhamentos e perfis de projetados. Este espalhamento deverá ser feito com trator de lâmina pesado, executando-se após, a primeira operação de compreensão com equipamento pesado observando-se a não degradação do agregado graúdo, até que consiga um bom entrosamento do agregado graúdo e a conformação transversal necessária. A sub-base de pedra rachão deverá ser executada em camadas (pedra rachão + enchimento) de no Máximo 20 cm de espessura acabada cada uma.

Material de enchimento e Acabamento

O material de enchimento deverá ser espalhado com motoniveladora sobre a camada de agregado graúdo, a seco, de modo a preencher os vazios de agregado já parcialmente comprimido. A seguir continua-se com a compressão com rolo liso vibratório para reforçar a penetração do material de enchimento nos vazios do agregado graúdo. A camada de fechamento penetrará totalmente na camada de pedra rachão, regularizando-a. Será dada como terminada a compressão quando desaparecerem as ondulações na frente do rolo e a sub-base se apresente completamente firme. Concluídas estas operações, a sub-base deverá ser aberta ao tráfego de obra com a finalidade de revelar pontos fracos que deverão ser corrigidos antes da execução da base, com a adição de material de enchimento.

Bica Corrida

Esta especificação se aplica à execução da sub-base dos pavimentos com produto total de britagem (bica corrida). Será empregado o produto total da britagem de rocha sã, livre de impurezas, de boa cubicidade, sem grãos alterados. Serão empregados, além dos equipamentos de exploração de pedreiras e britagem, motoniveladoras, pás-carregadeiras, carros-tanque distribuidores de água, rolos compactadores tipo vibratório liso, tandem ou pneumático tipo pesado. Compreende as operações de espalhamento,



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

mistura, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento dos materiais importados, realizadas na pista, devidamente preparada na largura desejada, nas quantidades que permitam, após compactação, atingir a espessura projetada. Quando houver necessidade de executar camadas de sub-base com espessura final superior a 20 cm. A espessura mínima de qualquer camada de sub-base será de 10 cm, após a compactação.

Todas as camadas serão controladas geometricamente de modo a manter constante a

espessura compactada. Serão tolerados, nas espessuras individuais, desvios, para mais ou para menos, de até 1,5 cm. Na última camada de bica corrida, as seções transversais serão medidas e niveladas nos pontos de controle geométrico estabelecidos pela Fiscalização.

Tolerar-se-á:

- a) variação de até 10 cm para mais na largura;
- b) cotas da superfície acabada compreendida no intervalo (cota de projeto -2 cm) a (cota de projeto + 1 cm). A superfície acabada deve se afastar de 1,5 cm da face inferior de uma régua de 3 m, colocada em um ponto qualquer, seguindo uma direção qualquer.

Passeio de Concreto

a. Objetivo

Esta especificação fixa as condições mínimas que devem ser observadas na execução de passeio de concreto.

b. Condições Gerais

O concreto deve ser dosado no traço mais apropriado à trabalhabilidade e à resistência requerida, ou conforma indicado no projeto.

c. Condições Específicas

Preparo da base

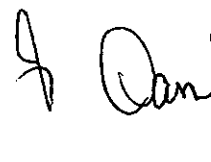
O solo que constituirá a base da calçada deverá ser devidamente compactado.

Eventualmente poderá ser exigida base de pedra britada n.º 1 que deverá ser aplicada conforme instruções da Fiscalização.

materiais

O concreto de cimento Portland para execução de passeios deverá ter $f_{ck} > 150 \text{ kgf/cm}^2$.

Preparada a base, devem ser colocadas formas de ripas de madeira, formando quadrados ou retângulos, com panos máximos de 1,50 x 1,50m. As ripas devem ser apoiadas diretamente sobre a base e fixadas por ponteiro



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

cravados na base. O bordo superior de ripa deve ficar na cota de projeto; para isto, eventualmente, poderão elas ser calçadas ou a base ser ligeiramente escavada, formando um rebaixo.

Antes da colocação das formas, deve-se verificar se todas as canalizações e outros dispositivos que devam passar por sob o passeio foram definitivamente instalados.

A fixação das formas deve ser suficientemente rígida, de modo que sua posição não seja alterada pela pressão do concreto ou por choques eventuais.

Os equipamentos a serem usados serão os convencionais para este tipo de trabalho, tais como betoneiras, vibradores, ferramentas manuais, equipamentos de transporte, etc.

Antes da concretagem, o leito da base deve ser limpo e umedecido para não absorver a água de mistura do concreto.

O concreto deve ser esparramado sobre a base e desempenado com régua apoiada nas formas. Terminada a concretagem a superfície deverá ser acabada com desempenadeira e obturada todas as cavidades formadas por bolhas de ar ou devido à incrustação de materiais estranhos. A superfície dos panos concretados deve ser protegida com material saturado de água, mantido molhado durante o período de cura.

O passeio somente será liberado decorridos 7 dias de cura. Somente serão recebidos os serviços executados desta especificação. Quando os resultados não cumprirem as condições desta especificação, a Fiscalização poderá exigir a reexecução dos serviços inadequados. A reexecução dos serviços correrá às expensas da Contratada. Cabe à Contratada conservar os passeios em condições de recebimento pela Fiscalização.

d. Manejo Ambiental

Os cuidados a serem observados visando a preservação do meio ambiente, nos serviços de execução de passeios devem estar em conformidade às recomendações das especificações DNER-ES 279 e DNER-ES 281. Deverá sempre haver cuidados especiais, de modo a minimizar os danos inevitáveis da área limdeira durante a execução desta camada.

e. Inspeção

controle de qualidade de execução

Nivelamento da cota de terraplanagem dos passeios nas duas bordas de 5 m em 5 m.

Nivelamento das bordas dos passeios de 5 m em 5 m.

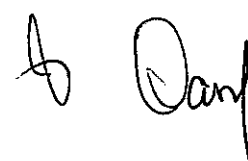
Medida da largura dos passeios de 5 m em 5 m.

A tolerância para largura do passeio acabado é de + 5 cm.

Remanejamento de Interferências

a. Redes de esgoto

Esta especificação visa a execução do remanejamento de redes de esgoto.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Materiais: Os materiais necessários para a execução da obra são os seguintes:

- estacas de eucaliptos diâmetro 0,30 m de comprimento estimado em 6,0 m;
- agregado graúdo para concreto;
- agregação miúdo para concreto;
- cimento;
- água;
- aço CA-50;
- formas comuns de madeira;
- tubos de concreto ponta e bolsa;
- anéis de borracha.

As redes de esgoto deverão ser executadas em tubos de concreto ponta e bolsa com anel de borracha de acordo com as especificações da Concessionária local. Os tubos deverão ser assentados sobre berço de areia ou concreto, conforme especificado no projeto.

Geométrico: A declividade longitudinal, bem como a locação dos tubos deverá ser determinada através de acompanhamento topográfico, obedecendo rigorosamente ao projeto e devidamente acompanhada pela Fiscalização da Concessionária.

Demais atividades, tais como, execução de berço de concreto, cravação de estaca de madeira, reaterro, etc, deverão obedecer às especificações correspondentes.

Tela

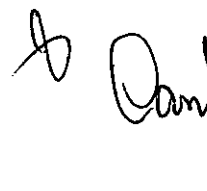
Descrição: inclui todos os serviços e materiais necessários para o funcionamento, estocagem, corte e montagem de telas tipo "Telcon" ou similar, nas estruturas de concreto armado e/ou projetado, bem como os serviços e materiais para emendas das telas, de acordo com o projeto e as especificações Técnicas.

Tubos de PVC

Descrição: Incluem o assentamento, escavações, reaterro e serviço em geral.

Pavimentação. Os serviços de execução de concreto asfáltico consistirão no fornecimento e mistura de agregado e asfalto, e no espalhamento e compactação da mistura na área a pavimentar, de acordo com as indicações do projeto, especificações e determinações da PREFEITURA.

Os materiais asfálticos a serem empregados serão cimentos asfálticos derivados do petróleo, devendo satisfazer as especificações da EB-78 da ABNT (Norma NP-12).



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Quando necessários, para se obter adesividade satisfatória deverão ser utilizados aditivos, que deverão ser empregados conforme as especificações dos fabricantes e seu uso ter sido aprovado pela PREFEITURA.

O agregado graúdo, conforme preceitua o item 5 da EB-72, será pedra britada, a qual deve se constituir de fragmentos sãos, duráveis, livres de torrões de argila e substâncias nocivas. O valor Máximo tolerado, no ensaio de desgaste Los Angeles, é de 40% (Método DNER – DPT – M 35 – 64).

O agregado miúdo pode ser areia, pó-de-pedra ou mistura de ambos. Suas partículas individuais deverão ser resistentes e apresentar moderadas angulosidades. Deve estar

isento de torrões de argila e de substâncias nocivas, e apresentar um equivalente de areia igual ou superior a 55%.

O material de enchimento (filler) deve ser constituído por materiais minerais finamente divididos, inertes em relação aos demais componentes da mistura, não plásticos, tais como cimento Portland, cal extinta, pó-de-pedra, etc., e que atendam a granulometria recomendada pela ASSHO. A mistura de agregados minerais é constituída normalmente por três parcelas: pedra britada, areia e quando necessário "filler".

A composição da mistura asfáltica será determinada pelo Método Marshal.

A mistura será executada em usina do tipo descontínuo ou gravimétrica, ou do tipo contínuo ou volumétrico. Os agregados, "filler", e betume, serão dosados em peso ou volume, de acordo com o tipo de usina de asfalto a ser utilizada. Nenhum material, individualmente ou já sob forma de mistura, poderá ser utilizado sem antes ter sido aprovada pela PREFEITURA. Uma vez aprovados, é da responsabilidade da Contratada garantir a qualidade e uniformidade dos materiais. Todos os equipamentos utilizados na execução da obra deverão ser aprovados pela PREFEITURA antes do início dos serviços, e deverão ser mantidos sempre em eficientes condições de operação. As misturas asfálticas deverão ser distribuídas na pista somente quando a base preparada para recebê-la estiver seca e o tempo não se apresentar chuvoso. A mistura deverá ser transportada para o local de aplicação com um mínimo de perdas calóricas. Se a temperatura de qualquer mistura que sair da usina cair mais de 10°C entre o momento de sua partida e o de sua aplicação na pista a Contratada deverá cobrir as cargas com lonas ou adotar dispositivos que permitam diminuir a perda de calor. Imediatamente antes do espalhamento da mistura betuminosa, a superfície existente deverá ser limpa de todo o material solto prejudicial, procedendo-se a varrição com vassouras mecânicas ou rotativas.

Achando-se a mistura asfáltica em condições de utilização, deverá ser espalhada sobre a largura da pista afetada pelas obras. A mistura será lançada sobre uma base aprovada somente quando as condições de tempo forem adequadas.

A acabadora será acionada à velocidade recomendada por seu fabricante. Depois de compactada a largura da primeira faixa, passar-se-á à segunda, executando-se o espalhamento, compactação e acabamento da mesma forma como especificado para a primeira.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Quando houver necessidade de espalhamento da mistura em duas camadas, o procedimento acima indicado para faixas duplas aplicar-se-á a cada uma das duas camadas executadas separadamente. Logo após o espalhamento e o "emparelhamento" da mistura, a superfície deverá ser vistoriada, corrigindo-se todas as irregularidades aparentes e em seguida compactação intensa e uniforme, por meio de rolagem.

Quando a espessura total compactada da camada de concreto asfáltico for de 5 cm ou

menos, as operações de espalhamento e compactação poderão ser feitas numa única etapa. O espalhamento da mistura deverá ser feito de modo a evitar segregação e formação de núcleos de material graúdo ou fino. O trabalho de compactação poderá ser executado quando a mistura estiver nas condições requeridas e não produzir deslocamentos excessivos, trincas ou ondulações na mistura espalhada.

A rolagem inicial será efetuada com uma cobertura completa, dependendo do tipo e da

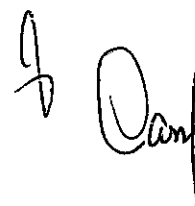
temperatura da mistura, com um dos rolos especificados deslocando-se logo atrás da

acabadora, e de peso tal que possa produzir afundamento ou deslocamento da mistura. O rolo compressor, liso se deslocará com seu cilindro motor rodando o mais próximo possível da acabadora, salvo determinação diversa da PREFEITURA.

Logo após a rolagem inicial, a mistura será integralmente compactada mediante o uso de rolo pneumático autopropulsado. A parte final da compactação será executada com rolo tandem, de dois ou três eixos, de peso especificado. A compactação deverá ter início pelas bordas, progredindo em direção ao centro. Cada passada do rolo deverá ser recoberta, na sucessiva, pelo menos da largura rolada precedentemente, até compactar toda a superfície. As faixas de rolagem alternadas do rolo terminarão em pontos de parada afastados 1 metro, no mínimo, dos pontos de parada anteriores. Outros métodos de compactação (diferentes dos acima indicados) poderão ser determinados pela PREFEITURA, quando este assim julgar conveniente. Durante a rolagem, o rolo deverá ser mantido em operação até não imprimir mais marcas na massa compactada, e atingir a densidade especificada. Junto a bueiros, muros de arrimo e outros locais inacessíveis ao rolo compressor, a mistura deverá ser compactada com soquetes manuais aquecidos, ou com mecânicos de compressão. A densidade da mistura compactada não deverá ser inferior a 95 % da densidade obtida em laboratório, com corpos de prova composta com materiais misturados nas proporções determinadas pela PREFEITURA.

Imprimação Ligante Betuminosa

Este serviço constituirá no fornecimento e aplicação do material betuminoso de baixa viscosidade entre as camadas finais do pavimento flexível. A finalidade é dar condições de aderência entre a base e a camada de rolamento, de concreto betuminoso.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Os materiais betuminosos a utilizar devem ser, de preferência, de baixa viscosidade para permitir um recobrimento delgado, de modo que o resíduo produza uma superfície seca e ligante.

O material betuminoso poderá ser um dos seguintes:

- asfaltos diluídos de cura CR – 70, CR 250, CR – 800;
- emulsão asfáltica catiônica de ruptura rápida RR-2C.

Devem ser observadas as especificações do IBP para o asfaltos diluídos tipo CR e as normas CNP-14 para as emulsões asfáltica catiônicas.

Amostras do material a utilizar devem ser previamente examinadas em laboratório para verificar se obedecem a esta Especificação. Nenhum material poderá ser usado sem a previa aprovação da Fiscalização.

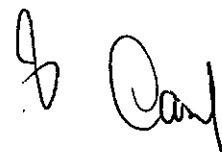
A escolha do material betuminoso deve ser feita em função da sua capacidade de penetração e da textura do material de base. A faixa de viscosidade correta será determinada pela Fiscalização. A taxa de aplicação deve ser indicada no projeto executivo estabelecida pela Fiscalização, devendo ser determinada experimentalmente no canteiro de obras. A pintura ligante deve ser executada somente sobre superfícies limpas e quando a temperatura ambiente à sombra for de pelo menos 13°C em ascensão ou de 15°C quando em declínio, sem neblina ou chuva iminente. Imediatamente antes da aplicação da pintura ligante sobre a superfície da base asfáltica já preparada, todos os materiais soltos ou nocivos e o pó devem ser removidos por meio de varredura com emprego de vassoura mecânica completada por operação manual. Cuidado particular deve ser tomado para limpar inteiramente as bordas externas da faixa a pintar, especialmente as que forem adjacentes a depósitos de agregados minerais que possam ter sido colocados na plataforma, os quais devem ser removidos manualmente antes da varredura.

Depois de preparada a superfície, aplica-se o material ligante na temperatura fixada pelo seu tipo, quantidade certa, e de modo uniforme. A taxa de aplicação deve situar-se em torno de 0,5 litro por metro quadrado. O material betuminoso deve ser distribuído sob pressão uniforme. A quebra admissível da taxa pré-estabelecida será de 0,1 litro por metro quadrado. Para evitar a superposição ou excesso de material nos pontos iniciais e finais da pintura, devem ser colocadas faixas de papel tipo "Kraft" transversalmente na pista, de modo que o material betuminoso comece e cesse de sair da barra de distribuição sobre essas faixas. O papel será, depois, removido.

Um regador ou um distribuidor manual equipado com bico de pulverização deverá ser

usado para aplicar o material ligante nas áreas inacessíveis ao distribuidor e para retocar todos os lugares omitidos pelo distribuidor. A contratada deve corrigir imediatamente qualquer falha de aplicação constatada. Após a aplicação do material ligante, deverão ser observados os seguintes cuidados para com a película acabada antes da aplicação da camada betuminosa subjacentes:

- o asfalto diluído deve permanecer em cura até completa evaporação do solvente, o que ocorre normalmente de 8 a 24 horas depois da aplicação;



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

- a ruptura da emulsão asfáltica catiônica deve ocorrer dentro de 5 a 10 minutos após a aplicação e a secagem da superfície deve ser completa.

Macadame Betuminoso

Os serviços consistem no fornecimento, carga, transporte e descarga dos materiais, mão de obra e equipamentos adequados, necessários à execução e ao controle de qualidade de camadas de macadame betuminoso, em conformidade com a norma apresentada a seguir e detalhes executivos contínuos no projeto. Consiste em duas aplicações alternadas de ligante betuminoso, uma distribuição de agregado graúdo e duas distribuições de agregado miúdo em quantidades especificadas, devidamente espalhados, nivelados e compactados.

Condição Física da Camada de Apoio do Macadame Betuminoso

Caso a execução do macadame asfáltico não se efetue logo após a execução da camada de apoio subjacente e de modo especial, quando a mesma esteve exposta a chuvas, devem ser realizadas nesta camada de apoio as seguintes determinações:

- Determinação da presença de água livre na camada mediante a abertura de um furo

(D=15cm) em toda sua espessura. A ocorrência de água livre drenada da camada para pfuro caracteriza uma saturação da parte superficial (4 cm) da camada inferior ao macadame hidráulico.

- Verificação, através da observação no fundo do furo, da possível saturação da parte

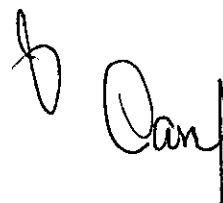
superficial (4 cm) da camada inferior ao macadame hidráulico.

Caso ocorra uma das situações indicadas acima a macadame betuminoso não poderá ser executado, devendo ser aguardada a secagem da camada de macadame hidráulico de modo que as citadas situações não mais se verifiquem. Tão logo isto se dê, poderá ser autorizada a construção do macadame betuminoso.

Macadame Hidráulico

Estes serviços consistirão no fornecimento, distribuição e compressão de uma ou mais camadas agregadas minerais graúdo e de material de enchimento aglutinado pela adição de água, de acordo os alinhamentos, cotas e seções transversais indicadas no projeto.

A camada subjacente, sobre a qual será executada a base de macadame hidráulico, deverá estar perfeitamente regularizada, consolidada e aprovada pela Fiscalização.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

A base de macadame hidráulico será construída com produto total de britagem, de modo que venha apresentar estabilidade e durabilidade conveniente, satisfazendo aos requisitos de granulometria e qualidade estabelecida nesta Especificação.

Não é permitido o transporte de brita e material de enchimento quando as condições de tempo forem tais que as operações de transporte e distribuição ocasionem danos aos serviços já executados.

Também é vedado constituir base de macadame hidráulico sobre a superfície encharcada do sub-leito. A camada subjacente, sobre cuja superfície será executada a camada de macadame hidráulico deverá estar moldada com acabamento cuidadoso, de modo a não apresentar desigualdades ou depressão e estar suficientemente drenada.

A camada subjacente, após a relocação, deverá estar e acordo com a seção transversal tipo e com as cotas de projeto, dentro das tolerâncias permitidas nas especificações destes serviços. A espessura final compactada de camada de macadame hidráulico será no mínimo de 7 cm. Quando a espessura a executar for superior a 14 cm, a distribuição deverá ser feita em duas etapas sucessivas. Neste caso, a primeira camada deverá ter a largura aumentada de 20 cm. Quando o material da sub-base tiver de 30% em peso passando na peneira nº 200 deverá ser executada, antes do primeiro espalhamento do agregado graúdo, uma camada de bloqueio em toda largura da plataforma com uma espessura de 3 a 5 cm após a compactação. Esta camada, que também terá a função de camada drenante, será definida pela Fiscalização. O agregado graúdo será espalhado em uma camada de espessura uniforme, uniformemente solto a disposição de modo a que seja obtida a espessura comprimida Especificada, atendendo aos alinhamentos e perfis projetados. O espalhamento deverá ser feito de modo que não haja segregação das partículas de agregado, por meios mecânicos. Não será permitida a descarga do agregado em pilhas ou cordões, devendo o espalhamento ser feito diretamente dos caminhões basculantes em espessura a mais uniforme possível, seguido de acerto definitivo com a lâmina da motoniveladora. Depois do espalhamento e acerto do agregado graúdo, será feita a verificação do greide longitudinal e seção transversal, com cordéis, gabarito etc., sendo, então, corrigidos os pontos com excesso ou deficiência de material.

Nesta operação deverá ser usada brita com a mesma granulometria da usada na camada em execução, sendo vedado o uso da brita miúda para tal fim.

Os fragmentos alongados, lamelares, ou de tamanhos excessivos, visíveis na superfície de agregado espalhado, deverão ser removidos. A compressão inicial deverá ser feita com um rolo de 3 rodas, pesando 10 e 12 toneladas, ou rolo vibratório, aprovado pela Fiscalização. Em qualquer faixa, esta passagem deve ser feita em marcha à ré e à velocidade reduzida (1,8 a 2,4 Km/h), devendo também as manobras do rolo ser realizadas fora da base em compressão. Nos trechos em tangente, a compressão deve partir, sempre, dos bordos para o eixo e, nas curvas, do bordo interno para o bordo externo. Em cada deslocamento do rolo compressor, a faixa anteriormente comprimida deve ser recoberta de, pelo menos, metade da largura da roda



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

traseira do rolo. Após obter-se a cobertura completa da área em compressão ser feita uma nova verificação do greide longitudinal e seção transversal, efetuando-se as correções necessárias.

A operação de compressão deverá prosseguir até que se consiga um bom entrosamento do agregado graúdo, sem formar ondas diante do rolo. O material de enchimento devera ser, a seguir, espalhados por meios manuais ou mecânicos, em quantidade suficiente para encher os vazios do agregado já parcialmente comprimido. O material do enchimento deverá ser descarregado em pilhas sobre o agregado graúdo, mais espalhadas em camadas finas, seja por meio de espalhadores mecânicos, diretamente dos caminhões, ou por meios manuais. A aplicação do material de enchimento deverá ser feita em 3 ou mais camadas sucessivas, durante o que se deve continuar a compressão e força a sua penetração nos vazios do agregado graúdo por meio de vassouras manuais ou mecânicas.

Quando não for possível a penetração do material de enchimento a seco dado início à irrigação da base, ao mesmo tempo em que se espalha mais material de enchimento e se prossegue com as operações de compressão.

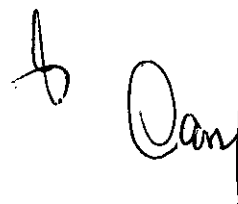
A irrigação e aplicação do material de enchimento deverão prosseguir até que se forme na frente do rolo uma pasta de material de enchimento e água. Será dada como terminada a compressão quando desaparecer as ondulações na frente do rolo e a base se apresentar completamente firme. Quando a construção da base de macadame hidráulico for feita em duas etapas, a primeira camada deverá estar completamente seca antes de iniciar-se a execução da segunda. Ambas as camadas deverão ser construídas obedecendo ao procedimento descrito acima. No caso de construção em meia pista, será obrigatório o uso de fôrmas ao longo do eixo. As formas poderão ser metálicas ou de madeira, tendo estas últimas uma espessura mínima de 5 cm. No caso da construção em duas etapas, a linha de junção das duas meias-pista inferiores não deverá coincidir com a das duas meias pistas superiores. Terminada a construção da base de macadame hidráulicos deve-se deixá-la secar, durante um período de 7 a 15 dias, antes da execução do revestimento.

Construção de Camada de Isolamento

A camada de isolamento deverá ser construída sobre a superfície da base, conforme indicado no projeto. Esta camada deverá ter 3 a 5 cm de espessura após a compactação, será definida pela Fiscalização.

Reforço do subleito

Reforço do subleito é a camada do pavimento que tem o objetivo de dotar a estrutura de uma fundação com qualidades e suporte superiores ao do solo encontrado no local quando este não atender às exigências do projeto. O reforço do subleito conforme a plataforma transversal e longitudinal e será executado de acordo com as dimensões do projeto, sobre o subleito regularizado.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Os materiais a serem empregados no reforço deverão possuir características superiores aos do subleito e serem provenientes de jazidas ou depósitos, ou mesmo de cortes dentro da faixa da própria obra desde que atendam às características mínimas exigidas pelo projeto. Os materiais do reforço deverão ter um índice de suporte Califórnia (ISC/CBR) mínimo especificado pelo projeto. A expansão máxima deverá ser de 1,0%. Os solos utilizados deverão estar isentos de vegetais ou materiais orgânicos.

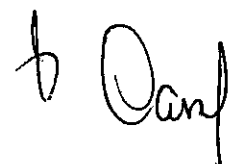
Execução

Sobre a plataforma de terraplenagem devidamente regularizada distribui-se o material que constituirá a camada de reforço. Após o depósito e espalhamento com equipamento adequado deverão ser efetuadas as correções de umidade. A água deve ser adicionada parceladamente, seguindo-se a cada fração de água acrescentada rigorosa homogeneização. Após a última incorporação de fração que totaliza a quantidade de água requerida, a homogeneização deve prosseguir até obter-se total uniformidade e teor de umidade especificados. Se o material a ser empregado apresentar excesso de umidade deve-se proceder à aeração até que o teor de água apresente-se uniforme e de acordo com o especificado. A compactação deverá ser executada em camada de no mínimo 10 cm e no máximo 20 cm acabadas. Serão permitidos retoques superficiais desde que executados em corte. Nos locais em que sejam necessárias em aterro, será feita a escarificação dos 10 cm superiores da última camada executada, adicionando o material necessário para a complementação e repetidas as operações de compactação.

ESTUDO DE MACRO-DRENAGEM DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

CONSIDERAÇÕES FINAIS MICRODRENAGEM

As medidas a serem tomadas no Município de Piratininga, tanto estruturais como não estruturais terão como base as diretrizes da Lei Estadual nº 7.663/91, sem ferir as demais Leis e Resoluções que tratam da Saúde e do Meio Ambiente. As propostas deverão subsidiar ou estar contidos dentro Plano Diretor do Município.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

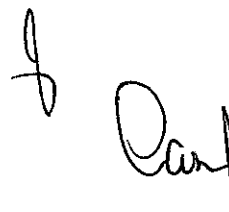
As áreas de preservação permanente e áreas de nascentes deverão seguir as diretrizes das Leis: Federal, Estadual e Municipal.

Articular o plano de drenagem com os demais conjuntos de melhoramentos públicos (redes de água e esgoto; redes elétrica e telefônica; rede viária e de transporte público áreas de recreação e lazer, entre outros), de forma que seja planejada de forma integrada.

As áreas de montante deverão ser protegidas de forma que o assoreamento não alcance os fundos de vale, isto é, proteger o solo rural através práticas de micro bacias orientadas pela Secretaria de Estado da Agricultura, e no perímetro urbano não permitir as construções / edificações nas áreas consideradas de APP.

Sub Bacia 1 – “ Bacia da Rua dos Andradas

A Bacia de contribuição da Rua dos Andradas , denominada **Sub Bacia 1** está localizada na parte Centro e norte do Município de Piratininga,tem como contribuição as águas oriundas da parte sul do município tendo como divisores ao Norte o Córregos do Veado,à sul a Zona Rural através da rua Pioneiros da Cidade, à Leste a Sub bacia 2 através da Avenida Joaquim Roque, à Oeste a sub bacia 3, através da rua D. Ercília Vasconcelos Santos.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA



Sistema Existente

O sistema existente de microdrenagem da **Sub bacia 1**, consiste na coleta das vias públicas e do direcionamentos múltiplos para o córrego do Veado, com sistema de dissipação situados em dois pontos distintos, na Rua Jamile Haddad Maluf e Manoel Pedro Carneiro

Com área de 125,05 há, a sub bacia 1 possui a maior área de drenagem do município de Piratininga tendo como principais patologias quanto à microdrenagem situados na sub bacia 1.

- 1-) Alagamento na Manoel Pedro carneiro
- 2-) Travessia sobre o córrego do Veado (Cont. Rua Nair de Carvalho)
- 3-) Drenagem na Rua Felix Pola
- 4-) Drenagem na Área central (à montante da Félix Pola)

PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Sistema de Dissipação existentes

Sistemas de dissipação podemos citar dois, porém a sub bacia caracteriza-se por pontos de lançamento através de tubos individuais no córregos do Veado.

Sistema Proposto

Quanto ao dimensionamento da tubulação da microdrenagem, o sistema proposto para um TR de 10 anos, apresenta melhoras na ampliação prevendo a ampliação do do sistema de Microdrenagem.

Na rua Félix Pola, foi previsto a ampliação do sistema de microdrenagem com o aumento da tubulação até a rua Irene de Lima, com melhoras no sistema de dissipação.

Foram previstas o redirecionamento através de sarjetões nas vias Plinio Godoy e Anchieta.

Na praça Mário R. da Silva, caminhando até a rua Manoel Pedro carneiro interligando ao sistema de afastamento e dissipação existentes.

Na área central foram previstas a sub divisão de micro bacias, com a execução de sarjetões.

Conclusão:

A Sub Bacia denominada Sub Bacia 1, Bacia da rua dos Andradas, apresenta como principal problema a ser abordado pelo poder público é a readequação do sistema de drenagem nas áreas centrais.

Os problemas nas áreas centrais são pontuais e solucionáveis com o aumento das galerias em particularidade da rua Félix Pola e realinhamento dos sarjetões.

Deverá ser feito as reformas e readequações dos sistemas de dissipação existentes

Como principal fator da macrodrenagem a sub bacia 1 por ser a sub bacia com maior interferência no Córrego do Veado, deve-se atentar quanto à obedecer a faixas de áreas de preservação permanente.

PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

No extremo oeste da sub bacia 1 na divisa com a sub bacia 4, possui uma **grande área de várzea a qual o município deve respeitar** e atentar pois o varjão hoje está funcionando como um dique natural de controle das águas, se esta área for invadida conseqüentemente a calha do córrego do veado à jusante não irá suportar.

Sub Bacia 2 – “ Bacia da Avenida Eleazar Correa de Moraes”

A Bacia de contribuição da Avenida Eleazar Correa Moraes, denominada **Sub Bacia 2** está localizada na parte Leste da malha urbana do Município de Piratininga, tendo como divisores ao Norte a sub bacia 1 através das rua Plinio Godoy e Paulo Falqueiro à Oeste a Sub bacia 1 à Lesta a Zona Ruala através do afluente do córrego do veado e ao sul zona rural e SP 225

Apresenta a segunda menor área de drenagem da Malha urbana com 35.87 ha, possui como características marcantes a proximidade ao ribeirão afluente do ribeirão do veado e do acesso ao município..



Handwritten signature

PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Sistema Existente

O Sistema de Drenagem existente consiste na captação das galerias de águas pluviais com lançamento no Afluente do córrego do Veado

As captações existentes consistem basicamente em 3 pontos

- 1-) Captação da Rua Anchieta e Gebara Farha
- 2-) Captação e lançamento na Rua Plínio de Godoy
- 3-) Captação e Lançamento na rua Dr. José Lisboa.

O sistema de drenagem na Sub bacia 2, está com problemas de manutenção como bocas de lobo entupidas e tubos obstruídos

Sistema Proposto

Quanto ao sistema proposto consiste na ampliação do sistema de captação, através da ampliação da micro-drenagem urbana.

Execução de sistema de galerias de águas Pluviais na Rua Plínio de Godoy – T9, a qual atualmente está com problemas no lançamento.

Readequação dos sarjetões e manutenção preventiva nos sistemas existentes.

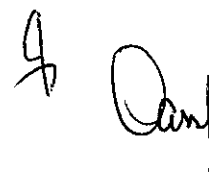
Dissipador

Execução dos sistemas de dissipação nas tubulações novas e existentes

Conclusão:

A Sub Bacia 2 denominada Bacia da Avenida Eleazar Correa de Moraes, apresenta a segunda menor área de drenagem, com sistema de captação por galerias existentes porém sem manutenção

O Sistema Proposto prevê a ampliação do sistema de micro-drenagem sendo lançado através de estrutura de dissipação no afluente do Córrego do Veado



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Podemos citar que a sub bacia 2 sobre influência direta sobre o afluente do córrego do veado, pode atentar quando ao avanço da malha urbana sobre a via Gebara Farha sobre o curso d água.

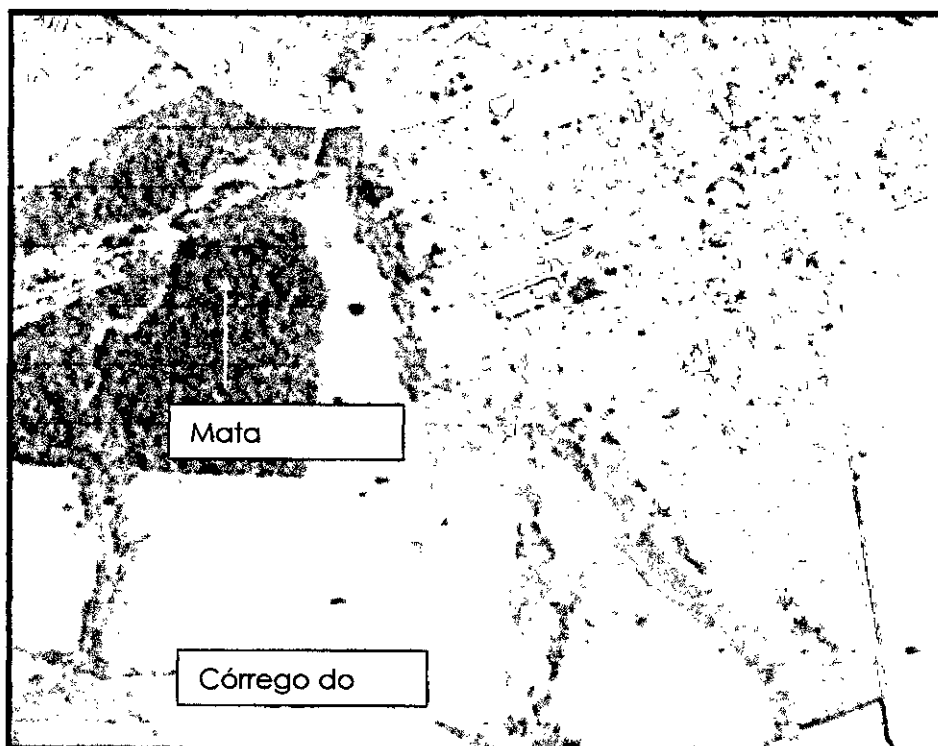
Devemos atentar que a impermeabilização da sub bacia 2 está diretamente ligado ao aumento da quantidade e velocidade das águas pluviais que sofrerá impacto direto na travessia da Rua Dr. José Lisboa, que é um dos pontos críticos do município.

A área de preservação permanente deverá ser respeitada inclusive na macrodrenagem, nas delimitação da bacia próximo ao trevo de acesso ao município, aplicando plano de uso e ocupação do solo da bacia.

Sub Bacia 3 – “ Bacia da Rua Eugênio Bernardineli

A Bacia de contribuição da Rua Eugênio Bernardineli, denominada **Sub Bacia 3** está localizada na parte Centro Oeste do Município de Piratininga, apresenta a segunda maior área de Drenagem com 43,19 há, tendo como divisores de bacia a sub bacia 1 e 4 na parte norte a oeste Córrego do Veado (trecho Montante) e a leste a Sub bacia 1 através da rua Ercília Vasconcelos Santos.

Caracteriza-se por juntamente com a sub bacia 1 as que sofrem maior impacto no Córrego do Veado.



Paulo *B*

PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Sistema Existente

O sistema existente da sub bacia 3 consiste na captação das águas pluviais descentralizadas, com 12 sistemas de dissipação individual situados nas ruas perpendiculares a rua Eugênio Bernardineli e Archimedes de Rosa.

Possui problemas estruturais e de manutenção, com tubos assoreados e bocas de lobo entupidas.

Sistema Proposto

O sistema consiste na ampliação do sistema de captação da microdrenagem, em particular nas ruas Luiz Cavallini e Antônio Kirillos

Execução dos sistemas de dissipação nas tubulações onde não há, execução de bocas de lobo ampliando as áreas de coletas.

Execução da manutenção dos sistemas existentes com desassoreamento das tubulações.

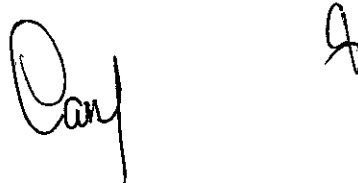
Conclusão

Podemos dizer que a sub bacia 3 está provida de sistema de captação de águas pluviais satisfatório, o que vale atentar é quando ao sistema de dissipação que não existe em alguns trechos, vale lembrar que o trecho apresenta Grande trecho próximo ao Córrego do veado o que reforça o compromisso do poder público na manutenção e limpeza das vias urbanas, evitando o arraste de lixo para o córrego.

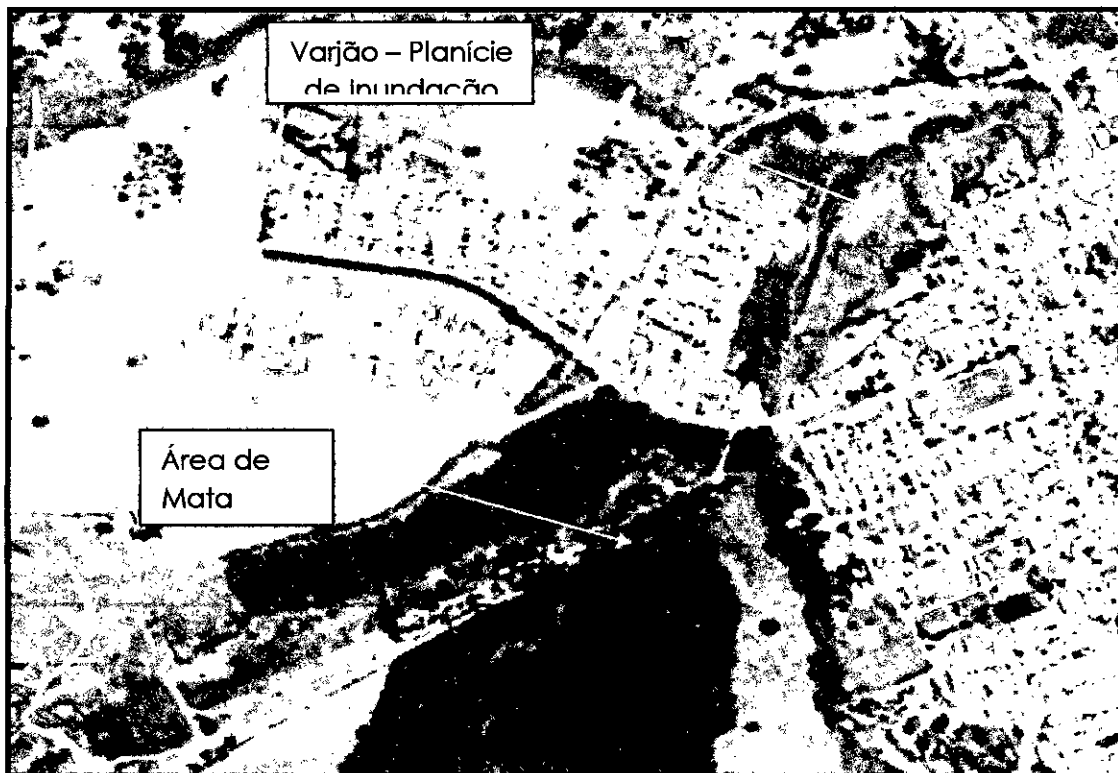
Deve-se respeitar as áreas de APP já marcadas pelo relevo, não avançando o loteamento para as áreas de nascentes do córrego

Sub Bacia 4 – “ Bacia da Rua Dr. Waldemar Felipe

A Bacia de contribuição da rua Dr. Waldemar Felipe , denominada **Sub Bacia 4** está localizada na parte Oeste do Município de Piratininga, tem como área de contribuição 32.79 há, tendo como divisores ao Norte a rua José dos Santos Filho, à Oeste Zona Rural à Leste Sub bacia 1 (Varjão) e ao sul a Zona Rural através da rua José Pardo

Two handwritten signatures in black ink are located at the bottom right of the page. The first signature is larger and more stylized, while the second is smaller and simpler.

PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA



Sistema Existente

O sistema existente de microdrenagem da **Sub bacia 4**, consiste em captação de galerias pluviais em dois pontos distintos na sub bacia 4.

O Primeiro ponto está localizado na Rua José dos Santos Filho, com captação e lançamento no afluente do Córrego do Veado na Parte Norte da Sub Bacia 4.

O segundo ponto está localizado na rua Dr. Wlademar Felipe, com captação nas vias perpendiculares e lançamentos distintos na área de varjão, Planície de Inundação.

Sistema Proposto

Quanto ao dimensionamento da tubulação da microdrenagem, o sistema proposto para um TR de 10 anos, apresenta execução do sistema de micro drenagem na sub bacia 4, Manutenção e melhorias das estruturas físicas do sistema de drenagem existente

Execução dos sistemas de dissipação com estruturas de alívio e caixas de pedra para dissipação da água lançada na bacia de inundação.

Dany J

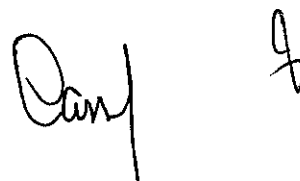
PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Conclusão:

A Sub Bacia denominada Sub Bacia 4, Bacia da Rua Dr. Waldemar Felipe, juntamente com as Sub bacias 1 e 3, são as que mais impactam o córrego do Veado.

Deve-se atentar para a área de maior importância já citado anteriormente que é o Varjão denominada tecnicamente como Planície de Inundação, o poder público deve respeitar os limites da planície bem com na preservação das matas que diminuem a velocidade e aumentam a permeabilidade do solo.

Com a retenção de água no Varjão faz com que as águas oriundas da macrodrenagem diminuam sua velocidade e conseqüentemente não causam patologias nas grandes cheias.

Handwritten signature and initials in black ink.

**SISTEMA DE DRENAGEM DE
ÁGUAS PLUVIAIS**

Amf *S*

PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

MEMORIAL DE CÁLCULO DA REDE DE DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS

1. INTRODUÇÃO:

No projeto do sistema de drenagem de águas pluviais, a área de interesse foi dividida em sub-bacias, delimitadas a partir da planta geométrica. Inclui o sistema viário e áreas adjacentes, caracterizando-o em micro drenagem.

O escoamento, captação e condução das águas pluviais da área industrial, foi adotado a captação através de boca de lobo (simples e dupla) com escoamento das vazões captadas por meio de sarjetas e sarjetões. O uso destas estruturas substitui as galerias com tubos em excesso.

Os sarjetões são instalados nas esquinas de acordo com a inclinação da vias para direcionamento das águas de chuva para a próxima quadra ou boca de lobo.

Foi adotado o Método Racional para a determinação das vazões de projeto; que relaciona diretamente a precipitação com o deflúvio, considerando as principais características da bacia, tais como área, permeabilidade, forma, declividade média. Comumente utilizado para bacias urbanas com áreas inferiores a 5 km², foram obedecidos e adotados os seguintes princípios:

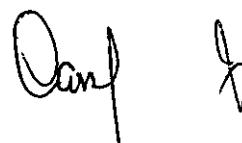
- Nas galerias de Águas Pluviais temos as condições de escoamento com conduto livre, em regime permanente e uniforme;

- As dimensões da galeria não devem decrescer na direção de jusante, mesmo que, com o aumento da declividade, um conduto de menores dimensões tenha capacidade adequada;

- A declividade da galeria, tanto quanto possível, deve ser igual a do terreno para termos menos escavação;

- Na junção de galerias de dimensões diferentes as geratrizes superiores terão a mesma cota;

- A velocidade mínima, a plena seção, é de 0,75m/s;



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

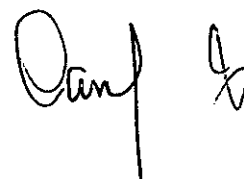
- A velocidade máxima ser de 7,0 m/s;
- A relação lamina / diâmetro ser menor ou igual a 0,81;
- Recobrimento mínimo de 1,0 metros acima da geratriz superior do tubo.

2. ELEMENTOS DO SISTEMA PROJETADO:

2.1 Definições dos Elementos:

O sistema de drenagem de águas pluviais projetados é composto por uma série de unidades e dispositivos hidráulicos para os quais são dados uma terminologia própria e cujos elementos mais freqüentes são conceituados a seguir:

- Greide – é uma linha do perfil correspondente ao eixo longitudinal da superfície livre da via ou rua;
- Guia - também conhecida como meio fio, é a faixa longitudinal de separação do passeio com o leito viário. Geralmente feito em concreto;
- Sarjeta – é o canal longitudinal, em geral triangular, situado entre a guia e a via destinada a coletar e conduzir as águas de escoamento superficial até os pontos de coleta;
- Sarjetões – canal de seção triangular situado nos pontos baixos ou nos encontros das vias, destinados a conectar sarjetas ou encaminhar efluentes destas para os pontos de coleta;
- Bocas coletoras – também denominadas de bocas de lobo, são estruturas hidráulicas para captação das águas superficiais transportadas pelas sarjetas e sarjetões, em geral situam-se sob o passeio ou sob a sarjeta;
- Poços de visita – são câmaras visitáveis situadas em pontos previamente determinados, destinados a permitir a inspeção e limpeza dos condutos subterrâneos;
- Caixas de ligação – também denominadas caixas mortas, são caixas de alvenaria subterrâneas não visitáveis, com a finalidade de reunir condutos de ligação ou estes a galeria;



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

- Galerias - são condutos destinados ao transporte das águas captadas, nas bocas coletadas até os pontos de lançamento, tecnicamente denominado de galerias tendo em vista serem constituídas com diâmetro mínimo de 500 mm;
- Condutos de ligação – também denominados de tubulações de ligação, são destinadas ao transporte de água coletada nas bocas coletoras até às galerias pluviais;
- Trecho de galerias – é a parte da galeria situada entre dois poços de visita consecutivos;
- Canaleta - são canais que interligam duas boca de lobo sob a via, possui grade no nível do pavimento para facilitar sua limpeza;
- Valeta ou canal trapezoidal – são canais que acompanham a declividade do terreno e conduzem toda água captada para o seu destino final.

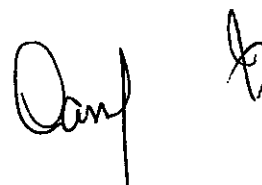
2.2 Considerações dos elementos de drenagem existentes:

Os sistemas de drenagem de águas pluviais existente no município de Piratininga devem considerar:

2.2.1. Rede de Galerias – Nas sub-bacias 1, 2, 3 e 4 existem troncos de galerias, conforme cadastro fornecido, são de diâmetros compatíveis com as áreas, sendo necessários a complementação de trechos e adequação e inclusão de bocas de lobos e sarjetões;

2.2.2. Rede de Galerias Existentes – Existem galerias com os dispositivos danificados ou entupidos, devendo estes serem desobstruídos para o funcionamento correto ;

2.2.3. Dissipadores - Será necessário a construção de dissipadores , para diminuir a velocidade das águas pluviais e não provocar erosões (conforme projeto em anexo).



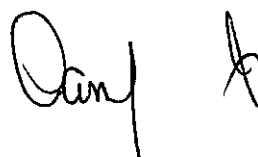
PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

3. PARÂMETROS DE PROJETO:

- Tempo de concentração - define-se o tempo de concentração como sendo o tempo em minutos decorrido desde o início da precipitação torrencial sobre a bacia até o instante em que toda bacia passa a contribuir para o escoamento a jusante da mesma;
- Período de retorno - os sistemas de micro drenagem, em geral, são dimensionados para freqüências de descargas de 25 a 50 anos, de acordo com as características da ocupação da área que se quer beneficiar, foi considerado, entretanto a importância e segurança da obra;
- Coeficiente de escoamento superficial – este coeficiente exprime a relação entre o volume de escoamento livre superficial e o total precipitado. É por definição a grandeza, no método racional, que requer maior acuidade na sua determinação, tendo em vista o grande numero de variáveis que influem no volume escoado, tais como infiltração, armazenamento, evaporação, detenção, tornando necessariamente, uma adoção empírica do valor adequado.

Natureza da Superfície	C
Pavimentadas com concreto	0,80 a 0,95
Asfaltadas em bom estado	0,85 a 0,95
Asfaltadas e má conservadas	0,70 a 0,85
Pavimentadas com paralelepípedos rejuntados	0,75 a 0,85
Pavimentadas com pedras irregulares e sem rejuntamento	0,40 a 0,50
Macadamizadas	0,25 a 0,60
Encascalhadas	0,15 a 0,30
Calçadas	0,75 a 0,85
Telhados	0,75 a 0,95

Tabela 3.1: Coeficiente C de acordo com o revestimento da superfície.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

C

Natureza da Superfície

Áreas centrais, densamente construídas, com ruas pavimentadas.	0,70 a 0,90
Áreas adjacentes ao centro, com ruas pavimentadas.	0,50 a 0,70
Áreas residenciais com casa isoladas	0,25 a 0,50
Áreas suburbanas pouco edificadas	0,10 a 0,20

Tabela 3.2 : Coeficiente C de acordo com a ocupação da área.

Inclinação do terreno	C
$I \leq 2\%$	0,05 a 0,10
$2\% < I < 7\%$	0,10 a 0,15
$I \geq 7\%$	0,15 a 0,20

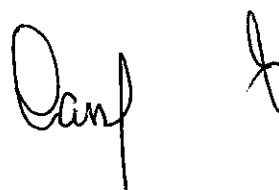
Tabela 3.3: Coeficiente C para solos arenosos.

Inclinação do terreno	C
$I \leq 2\%$	0,15 a 0,20
$2\% < I < 7\%$	0,20 a 0,25
$I \geq 7\%$	0,25 a 0,30

Tabela 3.4: Coeficiente C para solos pesados.

- Intensidade média das precipitações – é a quantidade de chuva por unidade tempo para um período de recorrência e duração prevista. Sua determinação, em geral, é feita através de análise de curvas que relacionam intensidade/duração/freqüência, elaboradas a partir de dados pluviográficos anotados ao longo de vários anos de observações que antecedem ao período de determinação de cada chuva.

Para localidades onde ainda não foi definida ou estudada a relação citada, o procedimento prático é adotarem-se, com as devidas reservas, equações já determinadas para regiões similares climatologicamente.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Para o cálculo da intensidade de precipitação utilizou-se a equação que se encontra na planilha de cálculo anexa, onde foram considerados a duração da chuvas intensa e o período de retorno adequado a este tipo de obra.

4. FÓRMULAS UTILIZADAS:

4.1 Método Racional:

O Método racional presume como conceito básico que o máximo caudal para uma pequena bacia, ocorre quando toda a bacia está contribuindo, e que este caudal é igual a uma fração da precipitação média. Em termos de forma analítica, a formula é:

$$Q = C.i.A$$

Onde:

Q = vazão que deflui sobre a superfície do solo, em l/s ou m³/s;

C = coeficiente de escoamento superficial, dado pela relação entre o pico de vazão e a chuva média sobre a área receptora;

i = intensidade média da chuva, em l/s.ha, m³/s ha;

A = área da bacia receptora de chuva em hectares.

4.2. Cálculo da Capacidade de vazão de uma sarjeta:

No calculo de vazão de uma sarjeta foi utilizado a formula de Izzard para escoamento de um canal triangular:

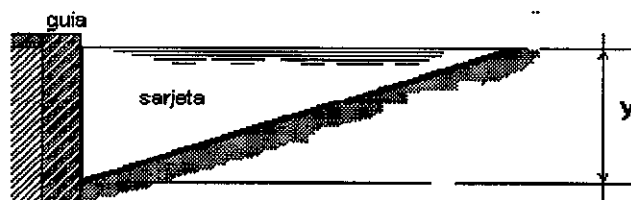


Figura 4.1: Corte esquemático da sarjeta.

Handwritten signature

PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

$$Q = 0,375 \times \sqrt{I} \times \frac{Z}{n} \times y^{\frac{8}{3}}$$

onde:

Q = vazão em m³/s;

n = coeficiente de rugosidade de Manning relativo à sarjeta, adotou-se 0,016 (concreto acabamento manual áspero);

Z = inverso da declividade transversal ∴ **Z** = 12;

y = altura máxima da lamina d'água na guia ∴ **y** = 0,13 m;

I = declividade longitudinal da rua em m/m.

4.3. Cálculo das galerias de águas pluviais:

Utilizou-se a Formula de Manning:

$$Q = 0,312 \times D^{\frac{4}{3}} \times \frac{\sqrt{I}}{n}$$

onde:

Q = vazão em m³ /s;

D = diâmetro em metros;

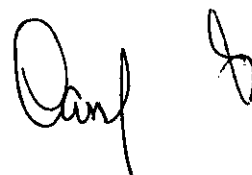
I = declividade em m/m;

n = natureza da parede do tubo, concreto **n** = 0,013.

4.4 Cálculo de canais com seção trapezoidal

Utilizou-se a Formula de Bazin

$$V = \frac{87}{1 + \frac{\gamma}{\sqrt{Rh}}} \times \sqrt{Rh \times I}$$



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

onde:

V = velocidade em m/s;

R_h = raio hidráulico em m;

I = declividade em m/m;

y = natureza da parede do canal, conforme tab. 25-2 (Manual de Hidráulica, volume 2, Azevedo Netto)

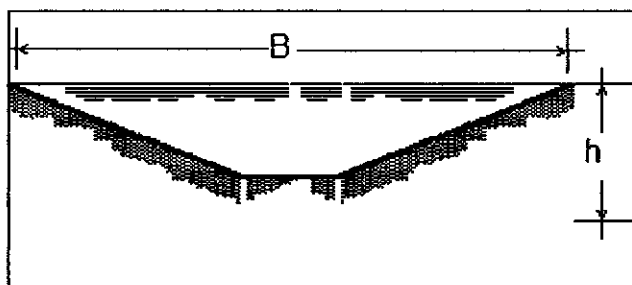


Figura 4.2: Corte esquemático do canal.

5. CÁLCULOS:

5.1 Vazões das Sub-Bacias:

Os cálculos estão em planilha anexo.

5.2 Galerias de Tubos:

As tubulações existentes abrangem grande parte da área urbana, e são de diâmetros compatíveis com as vazões; sendo necessários alguns trechos de prolongamentos com os mesmos diâmetros das tubulações a jusante. Será necessária uma adequação da captação das águas através de aumento do número de boca de

Handwritten signature and initials.

PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

lobo, e seu melhor posicionamento na via a fim de utilizar sua plena eficiência de captação. Será também necessário a instalação de sarjetões certas ruas (desenho) para o direcionamento correto para o sistema de captação.

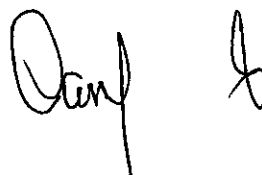
6. DESTINO DAS ÁGUAS PLUVIAIS:

As águas pluviais, depois de escoarem superficialmente pelas sarjetas e coletadas nas bocas-de-lobo, serão conduzidas pelas tubulações para as canaletas de saída (dissipadores de energia) diminuindo assim sua velocidade e lançadas nos Rios.

Engº Responsável pelo Projeto
André Pavarini – CREA 5061281496

7. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS:

- CONAMA - Conselho Nacional de Meio Ambiente, Resolução nº20 de 18 de junho de 1986, define critérios para classificação das águas doces, salobras e salinas do território nacional;
- FUNASA –Fundação Nacional de Saúde, 2004,*Manual de Saneamento*, 3 ed., Brasília, Fundação Nacional de Saúde, 408 p;
- WILKEN, Paulo Sampaio,1978, *Engenharia de Drenagem Superficial*, Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental, 478 p;
- NETTO, Azevedo José M., 1982, *Manual de Hidráulica*, 7 ed, São Paulo, Edgard Blucher;
- DER – Departamento de Estradas de Rodagem, *Manual de Drenagem do DER*;
- NBR 12266 – Projeto e Execução de valas para assentamento de tubulação de água, esgoto ou drenagem;
- NBR 8893 – Tubo de Concreto para Drenagem.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

ANEXOS:

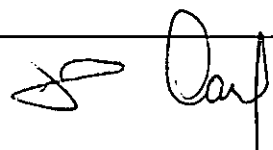
Amf g

PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Planilha 1: Equação de Chuva.

				LOCAL:	PIRATININGA		
				BACIA:	URBANA	AUTO EAD	
				SUB-BACIA:		DATA	20/02/2010
PLANILHA DE CÁLCULO DE SISTEMA DE DRENAGEM URBANA						FOLH/	1
DETERMINAÇÃO DOS PARÂMETROS DO MÉTODO RACIONAL							
				k	m	i - intensidade máx. média da chuva (mm/hora)	
CHUVA DE PROJETO: $i = \frac{k}{(t + t_0)^n}$				Tr		t - duração da chuva (min)	
				n		Tr - período de retorno (anos)	
$k =$	3462,7	$t =$	20	k, m, n, t_0 - constantes da equação de chuva			
$Tr =$	25	$t_0 =$	22				
$m =$	0,172	$n =$	1,025				
		0,172					
	3462,7	25		$i =$	130,63	mm/h	
			1,025				
		(20 + 22)					
Coeficiente de Escoamento Superficial (C) = 0,80				VAZÃO DE PROJETO:		$Q = C \cdot I \cdot A$	
				$Q =$	0,290280	m^3/s	
						Área (A) - ha	

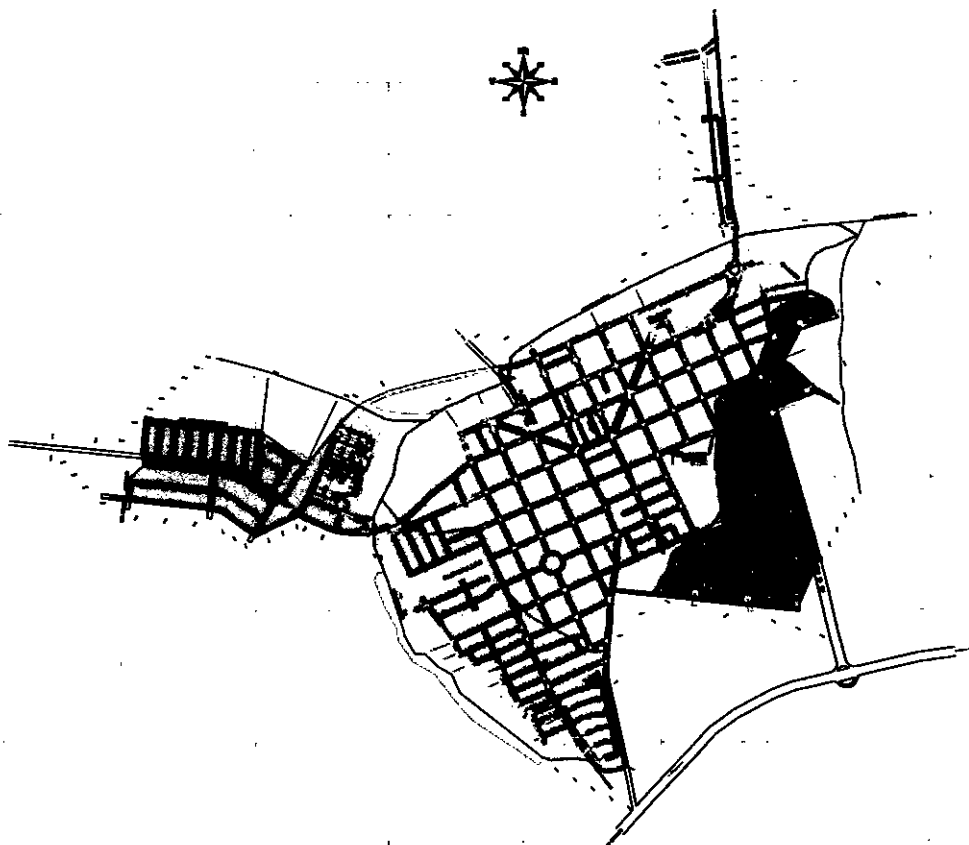
Planilha 2: Vazões máximas por Sub-Bacia.



PLANO DE MACRODRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

		LOCAL:	PIRATININGA		CAL. LEAD	
		BACIA :	URBANA		DATA, 20/02/2010	
		SUB-BACIA:	1		FOLH 2	
PLANILHA DE CÁLCULO DE SISTEMA DE DRENAGEM URBANA						
Bacias :		Calculo da Vazão por Sub-Bacias :				
		1	Area =	125,05	ha	
			Q =	36,30	m ³ /s	
		2	Area =	35,87	ha	
			Q =	10,41	m ³ /s	
		3	Area =	43,19	ha	
			Q =	12,54	m ³ /s	
		4	Area =	32,79	ha	
			Q =	9,52	m ³ /s	

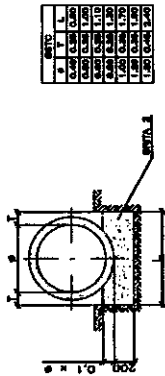
[Handwritten signature]



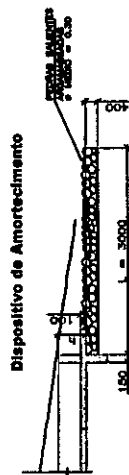
Camp

of

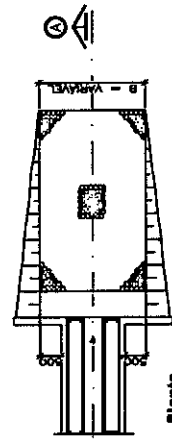




Detalhe de Berço de Tubos

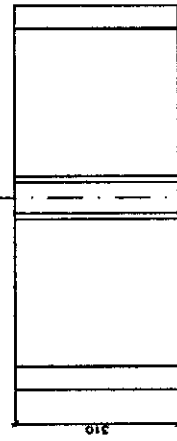
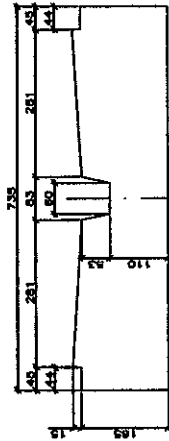


Corte AA

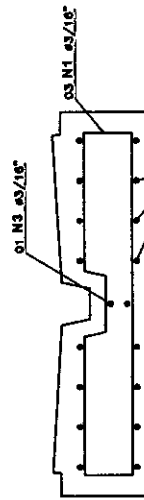


Planta

POSICAO	DIAMETRO	QUANTIDADE	COMPRIMENTO UNIT. (m)	COMPRIMENTO TOTAL (m)
N1	Ø 16	1	1,00	1,00
N2	Ø 16	2	0,50	1,00
N3	Ø 16	2	0,50	1,00
N4	Ø 16	2	0,50	1,00
N5	Ø 16	2	0,50	1,00
N6	Ø 16	2	0,50	1,00
N7	Ø 16	2	0,50	1,00
N8	Ø 16	2	0,50	1,00
N9	Ø 16	2	0,50	1,00
N10	Ø 16	2	0,50	1,00



Sarjetão - Forma
BSMA 11.8



Sarjetão - Armação
BSMA 11.8

RELAÇÃO DE AÇO

POSICAO	DIAMETRO	QTD.	BITOLA	COMPRIMENTO UNIT. (m)	COMPRIMENTO TOTAL (m)
N1	Ø 16	08	Ø 3/16"	1,00	8,00
N2	Ø 16	08	Ø 3/16"	0,47	3,76
N3	Ø 16	01	Ø 3/16"	1,00	1,00

RESUMO DO AÇO

BITOLA (mm)	COMP. (m)	PESO TOTAL (kg)
Ø 3/16"	11,27	1,70
Peso Total =		1,70

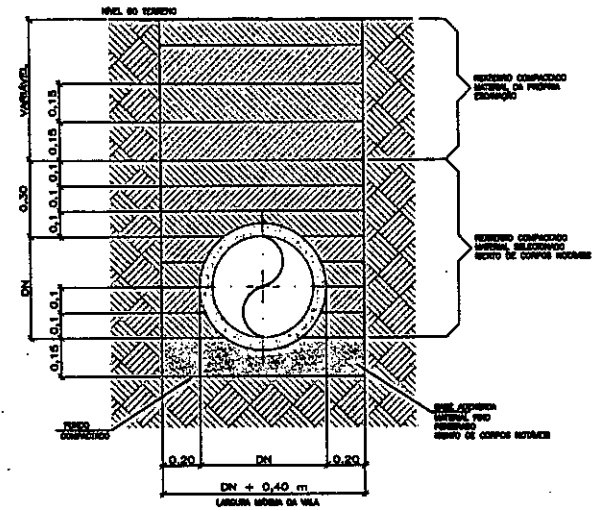
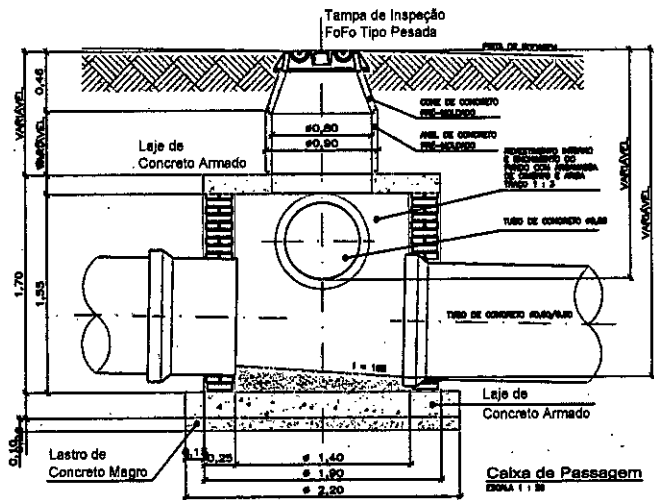
CONCRETO

APLICACAO	ESP. (mm)	VOLUME (m³)
Sarjetão	18	0,03
Volume Total =		0,03

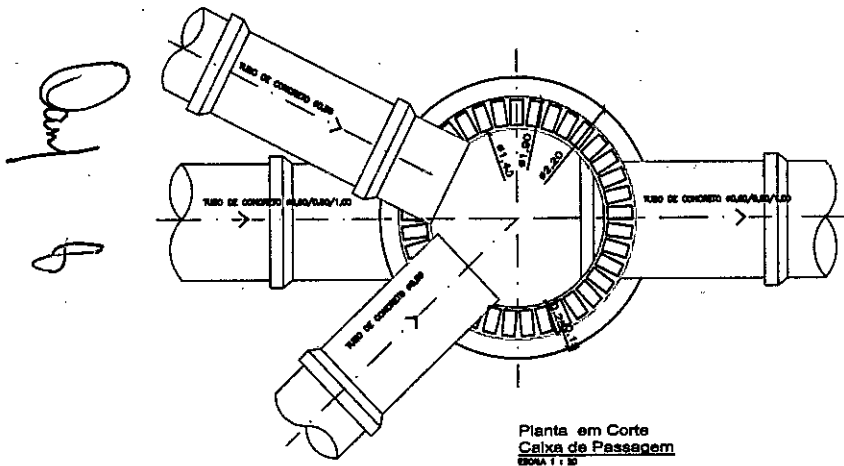
NOTAS:

1. MEDIDAS EM MILÍMETROS, DADO ONDE FORNECIDO.
2. RECOMENDADO MÓDULO DE 3,0 CM.
3. APLICAR SOBRE MOLO PERMANENTE COMPACTADO E RESISTENCIA MINIMA DE 3,0 MP/CM².

Handwritten signature



Tubulações Enterradas
FOLHA 3 DE 16



Notas:

1. MEDIDAS EM METERAS, EXCETO ONDE FORNEDAS.
2. COEFICIENTE DE SEGURANÇA NA OBRAS.
3. CONCRETO ESTRUTURAL - $f_{ck} > 18MPa$
4. CONCRETO SIMPLES - $f_{ck} > 15MPa$
5. AREIA CA - 0/4
6. RECOMPRIMENTO = 2.5cm
7. REVESTIMENTO EXTERNO E BLOQUEIOS DE TUBO DA CAIXA DE PASSAGEM COM PROFUNDIDADE DE CASAMENTO E AREIA TRANS 1:3
8. MEDIDAS Ø EXTERNO E MATERIAL DOS TUBOS NO PROJETO DESEJADO DA REDE.
9. TUBOS ADJUNTO E APLICAÇÕES PODEREM SER LIMITADO A SOLUÇÃO EM CADA LADO DE CADA SE FUNDADO, SEM COMO TER DIMENSÃO UNIFORME CONFORME AS NECESSIDADES